



Communiqué de Presse

DEMARRAGE OPERATIONNEL DU PROJET HENRI-FABRE

VERS UN NOUVEAU MODELE DE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL

Vitrolles, le 12 février 2015 – **Le comité de pilotage du projet Henri-Fabre s’est réuni le jeudi 12 février à Vitrolles. Les partenaires ont présenté un état d’avancement du projet Henri-Fabre dont voici les principaux points :**

PROJET HENRI-FABRE : L’ENTREPRISE ETENDUE

L’objectif du projet Henri-Fabre est de construire un **nouveau modèle de développement industriel**. Ce **projet public-privé inédit** doit permettre aux partenaires de mettre en synergie leurs expertises, partager des ressources, des compétences et des projets et de se mettre en réseau avec tous les acteurs de l’innovation et de la recherche dans les domaines de l’aéronautique, de l’énergie, du naval, etc. Ce nouveau modèle industriel, développant l’innovation collective interfilière, est appelé **« entreprise étendue »**.

Cette mise en réseau s’appuiera sur un Technocentre, véritable bâtiment amiral, qui sera construit sur la zone des Florides. Ce centre, de référence internationale, sera focalisé autour de deux expertises-clés: ***Mécanique, Matériaux et Procédés du futur, et Services avancés aux industries.***

Le projet Henri-Fabre ne concerne pas seulement le volet industriel, puisqu’il a aussi pour rôle d’accompagner une offre territoriale volontariste.

Il se déploie au sein du périmètre métropolitain sur 180 hectares, sur des zones d’activités organisées pour la performance industrielle, avec un objectif de **7000 emplois à l’horizon 2020-2025** : Empallières à Saint-Victoret, Les Florides à Marignane, Couperigne-Estroublans à Vitrolles et sur le pôle aéronautique Ouest Provence à Istres.

Un volet Transports est également à l’étude pour améliorer la mobilité et la desserte de ces zones.

Enfin le projet vise à améliorer l’offre de Formation pour les besoins actuels et futurs des industriels, ainsi que pour une meilleure adéquation emplois/compétences.



EN 2015, LE PROJET HENRI-FABRE ENTRE DANS SA PHASE OPERATIONNELLE.

Cela se traduit, par la signature, dans les jours à venir, des baux d'occupation des partenaires du Technocentre dans sa phase initiale (« mini-technocentre »), et le lancement officiel de ses travaux d'aménagement sur la zone des Florides. L'aménagement de ce mini-technocentre est financé par les partenaires publics du projet (Etat, Conseil Régional, Conseil Général, MPM et CPA).

D'une superficie de plus de 2000 m², il accueillera les premiers équipements mis à disposition par Airbus Helicopters et des PME dans le domaine des revêtements et des assemblages métalliques. Des moyens de caractérisation seront apportés en support par la PME Expiris. Les locaux seront opérationnels début 2016.

Le bâtiment, dont les moyens seront mutualisés, sera occupé par l'équipe Henri-Fabre, le Cetim (Centre technique des industries mécaniques), Airbus Helicopters, un consortium de PME et la plateforme mutualisée d'innovation Inovsys, créée en 2014.

Concrètement, le projet Henri-Fabre, c'est aujourd'hui plus d'une vingtaine de projets innovants lancés par Inovsys avec des PME ou de grands industriels (EDF, Radiatole...).

L'entité Inovsys est l'opérateur des plateformes de l'activité Mécanique, Matériaux et Procédés du projet Henri-Fabre. Elle offre aux entreprises de la mécanique son support technique pour améliorer leurs compétences et accroître leur compétitivité dans les domaines de l'innovation.

Pour les *services avancés*, une offre à destination des PME sur la réalité virtuelle est en cours de construction. Elle aura de nombreuses applications : simulation, tests, formation, design, etc.

En parallèle de cette première phase, les études du futur Technocentre, bâtiment de plus de 16.000 m², sont en cours. MPM en assure la maîtrise d'ouvrage et coordonne les études de définition.

Concernant le volet compétences, les études sur l'identification des besoins des industriels et l'offre de formation sont terminées et les documents, réalisés par le groupe formation copiloté par le rectorat de l'académie d'Aix-Marseille, sont disponibles pour les professionnels de l'emploi, de la formation et les PME. Des actions permettant d'améliorer l'attractivité de certaines formations et la construction des formations du futur sont lancées et devraient aboutir à de nouvelles offres en septembre 2015.



Enfin le territoire s'organise. Les travaux d'aménagement se déroulent en fonction des priorités définies : échange multimodal, BHNS, aménagement de gares, ...

Ce travail d'équipe entre public et privé a déjà permis de décrocher **de nouvelles implantations** : les sociétés *Asquini, Matrium, Altyce, PI et d'autres en projet*, qui témoignent du potentiel d'attractivité du projet et de ce territoire.

La prochaine étape sera la création d'une structure Henri-Fabre, dans sa forme juridique la plus appropriée pour assurer un fonctionnement à la hauteur des enjeux.

CONTACTS PRESSE :

Préfecture : 04 91 57 50 57 / pref-communication@bouches-du-rhone.gouv.fr

Projet Henri-Fabre : 04 91 39 34 06 / eugenie.ricote@ccimp.com



HENRI-FABRE
LE PROJET

LES ACTEURS DU PROJET HENRI FABRE

L'ETAT ET SES SERVICES

Préfecture de région PACA – Sous-préfecture d'Istres - DREAL – DIRECCTE
Le Rectorat de l'Académie d'Aix-Marseille

LE CONSEIL REGIONAL PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR

LE CONSEIL GENERAL DES BOUCHES-DU-RHONE

LES COMMUNAUTES D'AGGLOMERATION

Marseille Provence Métropole MPM
Communauté d'agglomération du pays d'Aix (CAPA)
Communauté d'agglomération Agglopoles Provence
Syndicat d'agglomération nouvelle Ouest Provence

LES COMMUNES

Marignane - Saint-Victoret – Vitrolles - Istres

LES ETABLISSEMENTS PUBLICS

EPFR (Établissement Public Foncier Régional)
RFF (Réseau Ferré de France)
SNCF
SMITTEB

LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

CCI Marseille Provence
Aéroport Marseille Provence

LES INDUSTRIELS

Airbus hélicoptères - EDF – CEA - Daher
Thales Alenia Space - Inovsys - Bonnans
WEIR - Solution F - Pieme