

MARSEILLE : CERVEAU D'UNE ORGANISATION MONDIALE MARITIME.

Révélation

Avec plus de 18 000 collaborateurs répartis dans 150 pays, le groupe CMA CGM, troisième groupe mondial de transport maritime par conteneurs, est basé à Marseille depuis sa création.

Du haut de sa tour emblématique, construite par la célèbre architecte Zaha Hadid, CMA CGM poursuit résolument son développement international. Ses 428 navires transportent chaque année plus de 11 millions de conteneurs à travers le monde. Reconnu mondialement pour son expertise et son leadership dans le domaine du transport, le 1^{er} armateur français en conteneurs emploie aujourd'hui 18 000 personnes dans le monde, dont 2400 à Marseille.

CMA CGM illustre bien le rôle central qu'occupe Marseille dans le monde maritime. D'autres acteurs de rang mondial tels que Bourbon, Chambon ou Marfret contribuent à faire du port marseillais une véritable locomotive pour l'économie maritime méditerranéenne. Premier port de commerce français, il est aussi le premier port de croisière, avec déjà plus d'un million de passagers accueillis.



La rade marseillaise révèle également des compétences très avancées dans la recherche, puisqu'elle devient aujourd'hui un centre d'expérimentation spatial. En effet, la société Comex développe en ce moment un projet qui simule les conditions lunaires et martiennes en milieu aquatique pour permettre aux cosmonautes de s'entraîner.

Une vague de réussite provençale qui touche aussi La Ciotat. Ici, le port est en passe de devenir un leader de la grande plaisance puisque c'est là que l'entreprise Monaco Marine entretient les plus beaux yachts du monde.

Véritable or bleu, la mer est un levier d'attractivité économique puissant et efficace pour Aix-Marseille-Provence. Elle agrège tourisme, industries, activités maritimes et commerciales.

