

# Zoom Filières

## Transport et Logistique

Analyser les secteurs d'activité du territoire avec la CCI Marseille Provence

## Les Bouches-du-Rhône, un département logistique

**Avec 7,3% de l'emploi privé total, la filière transport et logistique\* est fortement représentée dans les BdR avec 1 500 établissements qui réalisent un CA de 6 milliards d'euros en 2010. Depuis 1993, elle connaît une croissance soutenue, avec la création de 650 emplois par an. Son développement dans le département est lié à l'existence d'infrastructures de qualité (un département quadrimodal unique en France) et à une position géographique à l'intersection de l'axe Nord-Sud et de l'Arc méditerranéen latin.**

L'implantation des principaux acteurs internationaux du transport et de la logistique (CMA-CGM, Maersk, MSC, Kuehne & Nagel, SDV, DHL, Daher International, Chronopost) et des leaders de l'immobilier logistique (Prologis, SMD Logistique, Distrimag-Maison du Monde, Gazeley) témoignent de l'attractivité du territoire pour cette filière.

En effet, le département bénéficie d'équipements structurants de premier plan (Grand Port Maritime de Marseille, Aéroport international de Marseille Provence, port fluvial d'Arles) desservis par des axes performants (desserte autoroutière, ferroviaire, pipeline). Porté par la croissance mondiale des échanges de biens, le développement de la filière transport-logistique dans les Bouches-du-Rhône dépendra de sa capacité à :

~ Conforter son positionnement euro-méditerranéen en aménageant et en modernisant les réseaux

d'infrastructures afin d'assurer des liaisons efficaces entre les agglomérations et avec les grands centres de distribution français et européens.

~ Renforcer les capacités d'accueil et de traitement des conteneurs du GPMM, c'est à dire accompagner la montée en puissance des terminaux nouvelle génération (Fos 2 XL, 3XL, 4 XL).

~ Assurer la compétitivité de l'Aéroport Marseille Provence tant pour le fret que pour les passagers.

~ Améliorer l'offre de transports métropolitaine, pour les entreprises et pour les actifs.

La filière transport logistique devra également s'adapter au contexte réglementaire européen et national attentif à la protection de l'environnement et à la sécurité (Grenelle de l'Environnement,...) mais aussi aux demandes toujours plus complexes des donneurs d'ordres en matière de chaîne logistique.

### CHIFFRES CLES

6 Milliards d'euros CA

7,3% de l'emploi du département

39 200 emplois privés \*\*

7 000 emplois publics

6 zones d'activité principalement dédiées à la logistique

### A lire sur le site de la CCIMP :

- Grands Projets N° 7 : Focus Transport
- Cahier d'expert : Entrer, Sortir, se déplacer dans la métropole
- Cahier du Top 20 N° 9 : L'avenir des ports de Marseille Provence

Une publication de la direction Stratégie et Communication de la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence

\* Par transport et logistique, on désigne les transports terrestres (routier, ferroviaire), aériens, les transports par eau (maritime et fluvial) ainsi que les services dits auxiliaires au transport (affrètement et organisation des transports, gestion d'infrastructures, messagerie et entreposage, manutention).

\*\* Source : Unistat - Pôle Emploi. Cette source ne concerne pas l'emploi public ou l'emploi indépendant, mais il s'agit d'un bon indicateur du dynamisme économique des territoires. Les chiffres clés du secteur ne comprennent pas les entreprises disposant de leur propre service de logistique.

## ➔ LES BOUCHES-DU-RHÔNE : UN DÉPARTEMENT MULTIMODAL UNIQUE EN FRANCE, PORTE D'ENTRÉE MAJEURE DE L'EUROPE DU SUD

### INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET PLATEFORMES LOGISTIQUES



~ **Aéroport Marseille Provence**  
7,5 Millions passagers aériens  
52 000 Tonnes fret  
1<sup>er</sup> aéroport français de province pour le fret et 3<sup>e</sup> pour les passagers

~ **SNCF**  
17,9 Millions de voyageurs  
Grand Projet : LGV PACA

~ **GPMM**  
86 Millions de Tonnes  
2 Millions passagers dont 720 000 croisiéristes  
1<sup>er</sup> port de France et de Méditerranée, 5<sup>e</sup> port européen

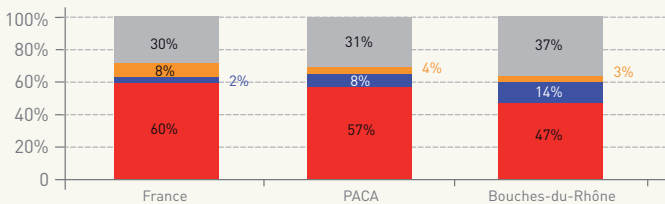
~ **Port Fluvial Arles**  
520 000 Tonnes  
Gabarit Européen  
Membre de medLink ports

✈ AÉROPORT    ⚓ PORT    🚆 GARE    🏢 PLATEFORME LOGISTIQUE    🛣 AUTOROUTE    🛣 NATIONALE    🚊 LIGNE TGV

SOURCE : CCIMP - CRE - 2011

## ➔ LES BOUCHES DU RHÔNE : UN DÉPARTEMENT LOGISTIQUE ET MARITIME

### VENTILATION DES EMPLOIS TRANSPORT ET LOGISTIQUE PAR ACTIVITÉ EN 2010

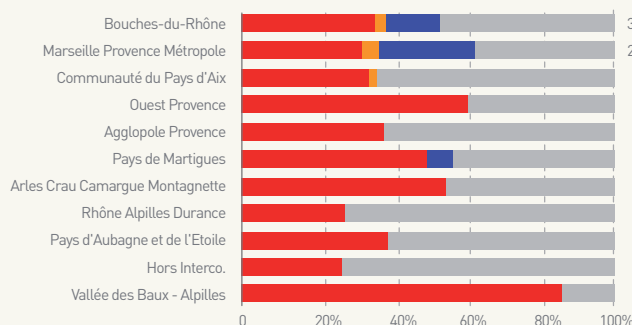


■ TRANSPORTS PAR EAU    ■ TRANSPORTS AÉRIENS    ■ ENTREPOSAGE ET SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS    ■ TRANSPORTS TERRESTRES ET TRANSPORT PAR CONDUITES

SOURCE : UNISTATIS - PÔLE EMPLOI - 2010

~ La filière Transport et Logistique est très représentée dans les Bouches-du-Rhône par rapport au national ; elle concentre 7,3% des emplois du département (5,2% en France) et 3,4% des établissements (2,6% en France).  
~ Les Bouches-du-Rhône comptent ainsi davantage d'emplois dans le transport maritime et la logistique qu'au plan national.  
~ Avec 55% des emplois et 48% des établissements régionaux, les Bouches-du-Rhône sont le premier département de la région PACA.

### RÉPARTITION DES EMPLOIS PRIVÉS DANS LES SEGMENTS DU SECTEUR TRANSPORT ET LOGISTIQUE EN 2010



■ TRANSPORTS PAR EAU    ■ TRANSPORTS AÉRIENS    ■ ENTREPOSAGE ET SERVICES AUXILIAIRES DES TRANSPORTS    ■ TRANSPORTS TERRESTRES ET TRANSPORT PAR CONDUITES

SOURCE : UNISTATIS - PÔLE EMPLOI - 2010

Au niveau du territoire, on observe d'autres spécificités :  
~ Les emplois logistiques (entreposage et services auxiliaires aux transports) sont le plus souvent localisés à l'Ouest du département (Ouest Provence, Pays de Martigues, Arles Crau Camargue).  
~ Les emplois liés au transport maritime et fluvial sont localisés sur les territoires de MPM et du pays de Martigues, en raison de la présence combinée du GPMM et, dans une moindre mesure, du port d'Arles.

Créateur de richesse et d'emplois, le secteur du transport et de la logistique a connu une croissance soutenue dans le département : 11 000 emplois ont été créés depuis 1993, soit 650 emplois par an.

## ➔ SIX PLATEFORMES LOGISTIQUES À L'OUEST ET AU NORD DU DÉPARTEMENT

NOM DE LA ZONE	LOCALISATION	CAPACITÉ	ENTREPRISES IMPLANTÉES
ZI Bois-de-Leuze	Saint-Martin-de-Crau	220 ha et 550 000m <sup>2</sup> construits	Déathlon, Norbert d'Entressangle, Castorama, Kaoten Natie...
Zone Ecopole du Mas Laurent	Saint-Martin-de-Crau	150 ha et 200 000 m <sup>2</sup> construits	Distrimag (Maison du Monde), B2LOG, SMD Logistique (Katoen Natie), Saprimex, Carnivor, Transgourmet/Aldis, Viking (Office dépôt)
Plateforme logistique Clésud	Grans et Miramas	150 ha et 550 000 m <sup>2</sup> construits	Carrefour, ND Logistics, Nortene ...
Parc de la Crau	Salon-de-Provence	120 ha, 200 000 m <sup>2</sup> construits	Alloin, Celio logistique, DHL, Déménagement Robert, Carrefour, Coca-Cola, Michelin, Géodis
Distriport	Port-Saint-Louis-du-Rhône	180 ha et 210 000 m <sup>2</sup> construits	Gazeley (DHL, Somaudex, Sicatec, Léon Vincent ), SDV/Danone, EGL/CEVA, Khuene & Nagel, Shenker, Barjane...
ZI La Feuillane	Fos-sur-Mer	159 ha	Ikea, Massilia Logistics

SOURCE : WWW.POLES-ACTIVITES13.COM

Toutes les plateformes logistiques sont embranchées fer sauf le parc de la Crau à Salon. Distriport à Fos bénéficie également d'un accès mer et fleuve. D'autres zones d'activité ont une vocation logistique et accueillent des entreprises de la filière, à l'instar de l'Aéroport Marseille Provence, de la plateforme fluviale d'Arles, de l'Anjoly et des Estroublans à Vitrolles, etc. Aujourd'hui, les disponibilités se concentrent essentiellement sur Clésud, Distriport et sur la zone de la Feuillane Ventillon. Les implantations récentes sur ces plateformes concernent : Norbert d'Entressangle/Prologis, Géodis/AEW, Atosa/Faubourg Promotion, Maison du Monde, PRD/AXA et Barjane ou encore Mattel.

## ➔ 10 MILLIARDS D'EUROS DE PROJETS ENTRE 2005 ET 2020

### GRANDS PROJETS TRANSPORT LOGISTIQUE 2005-2020 DANS LES BOUCHES-DU-RHÔNE

AMÉNAGEMENT ET DESSERTE			
3 <sup>e</sup> voie ferrée Marseille-Aubagne			Engagé
Contournement autoroutier d'Arles (A54)	Annoncé		
Desserte ferroviaire intégrée à l'aéroport MP	Annoncé		
Desserte sud de l'aéroport MP entre RD 9 et RD 48	Annoncé		
Développement du transport fluvial-MedLinkPorts	Annoncé		
Liaison autoroutière Fos-Salon	Annoncé		
Liaison Fluviale Darse 2/Canal Fos-Rhône	Annoncé		
Ligne ferroviaire Aix-Les Milles/Rognac	Annoncé		
Prolongement A55 Martigues/Fos-Contournement Port de Bouc	Annoncé		
Prolongement de la RD9 à Lavéra		Décidé	
Requalification de la RD268 Fos-Port Saint Louis du Rhône (Desserte GPMM)	Annoncé		
Zone d'attente pour poids lourds au terminal conteneur de Fos	Annoncé		
LOGISTIQUE PORTUAIRE			
Extension du port fluvial d'Arles	Annoncé		
Fos 2 XL			Engagé
Fos 3 XL	Annoncé		
Fos 4 XL	Annoncé		
Port pétrolier de Fos : aménagement des postes à quai et extension du stockage d'hydrocarbures			Engagé
Terminal voiture Darse 3 du GPMM		Décidé	
ZONES LOGISTIQUES			
Extension Clésud	Annoncé		
Extension Fos Distriport	Annoncé		
Parc logistique et industriel de la Feuillane			Engagé
Nouveau parc d'activité PRD de Salon de Provence		Décidé	
Nouvelle zone logistique de Berre l'étang	Annoncé		

La filière fait l'objet d'investissements importants : 170 projets sont engagés, décidés ou annoncés sur la période 2005/2020 sur le département pour un montant global de 10 milliards d'euros.

5,8 milliards d'euros seront investis dans les transports de biens et de personnes d'ici 2020. Ce montant est en progression de près de 10% depuis septembre 2010<sup>1</sup>.

Au niveau de la logistique, 4,2 milliards d'euros devraient être investis à terme sur le territoire avec cependant près de 60% des projets annoncés.

1. Voir Grands Projets n°7-Septembre 2010. Baromètre des investissements 2005-2020 Marseille Provence.

## ➔ LES PRINCIPAUX ACTEURS ÉCONOMIQUES DE LA FILIÈRE

LES TRANSPORTS TERRESTRES	
Transport ferroviaire voyageurs + fret	SNCF, Novatrans, Naviland Cargo, Rail Link Europe, RDT13
Transports routiers de voyageurs	RTM, RDT13, Cars et Autobus de Cassis, Autobus Aixois, SUMA, Pastouret, Bus de l'Étang de Berre, Mouv'idées, Compagnie des Autocars de Provence, Autocars Alizés
Transport routier de fret (interurbain et proximité)	Somedat, Graveleau, Paplino, Mesguen, Transco, Faramia, Ducros Express, Citaix, Lomatrans,
Location de camions avec chauffeur	Berto Méditerranée, SALT, Jouques, Ascensio
Transports par conduites	SPSE
LES TRANSPORTS MARITIMES ET FLUVIAUX	
Transports maritimes et côtiers de passagers	SNCM, CMN, Compagnie du Ponant, Marfret
Transports maritimes et côtiers de fret	CMA CGM, Bourbon, Maersk, Marfret
Transports fluviaux de fret	River shuttle containers
LES TRANSPORTS AÉRIENS	
Transports aériens de passagers	Air France, CCM, TWIN Jet
Transports aériens de fret	FedEx
SERVICES AUXILIAIRES, ENTREPOSAGE ET ORGANISATION DES TRANSPORTS	
Entreposage et stockage frigorifique	Tradimar, STEF-TFE, SLD, LIDL
Entreposage et stockage non frigorifique	SMD Logistique, Dépôts pétroliers de Fos, LBC, Easydis, Daher Aerospace, ID Logistics, ND Logistics, Distrimag, DHL, Celio
Services auxiliaires des transports terrestres	Société marseillaise du tunnel Prado-Carénage, Autoroutes du Sud de la France, Autoroutes Esterel Côte d'Azur, Vinci Park
Services auxiliaires des transports par eau	Boluda, Société coopérative du Lamanage du golfe de Marseille-Fos, Wilhelmsen ships France
Services auxiliaires des transports aériens	Aviartner, Map Handling
Manutention portuaire	Intramur SA, Eurofos, Seayard
Manutention non portuaire	GETIM, Socorail
Messagerie, fret express	Bouches du Rhône Express, Chronopost
Affrètement et organisation des transports	Daher international, CMA CGM, Adrexo, Distrimag, Transcausse, Land transport international, Rhodanienne de transit, Transcosatal, DSV Méditerranée, Centre Imex, Transcargo, SDV Logistique international, Gefco, Maersk, CEVA freight, DHL Global, Ewals Cargo

SOURCE : FICHER CONSULAIRE CCIMP ET BASE ALTARÈS - DVD RISK - AVRIL 2011

## ➔ LE CLUSTER PACA LOGISTIQUE

Labellisé Pôle Régional d'Innovation et de Développement Economique Solidaire (PRIDES) depuis février 2008, le Cluster Paca Logistique a pour vocation de :

~ promouvoir la filière et ses acteurs ;

~ doter le territoire et ses entreprises d'une avance technologique et organisationnelle durable en œuvrant à la mise en réseau des acteurs et en inscrivant la logistique régionale dans une démarche d'innovation et de veille prospective.

## ➔ LA FORMATION SUPÉRIEURE ET LA RECHERCHE EN TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Trois laboratoires réalisent de la recherche en Transport et Logistique dans le département : le CRET LOG qui est composé de plus de 40 chercheurs; le département Sciences de Fabrication et Logistique (SFL) du Centre Microélectronique de Provence Georges Charpack et l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS).

A noter, la présence d'organismes de formation spécialisés, leaders dans le secteur tels que l'Association pour le développement de la Formation dans les Transports et la logistique et l'Institut de Formation aux Techniques d'Implantation et de Manutention (AFT-IFTIM), l'École Nationale de la Marine Marchande (ENMM), l'Institut de Formation Universitaire et de Recherche du Transport Aérien (IFURTA), l'Institut de Formation et d'Échanges Portuaires (IFEP), l'Institut Méditerranéen des Transports Maritimes (IMTM), le Maritime Executive MBA d'Euromed Ecole de Management.

TELECHARGEZ TOUS LES DOSSIERS DU CENTRE DE RESSOURCES ECONOMIQUES DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE MARSEILLE PROVENCE : [WWW.CCIMP.COM](http://WWW.CCIMP.COM)

CONTACTEZ LES EXPERTS DE LA CCIMP AU 0 810 113 113 [N° Azur - prix d'un appel local depuis un poste fixe]

ALLO CCI MARSEILLE PROVENCE  
N° AZUR - PRIX D'UN APPEL LOCAL DEPUIS UN POSTE FIXE

**0 810 113 113**  
\*\* [www.plusjamaisseul.fr](http://www.plusjamaisseul.fr) \*\*

[WWW.CCIMP.COM](http://WWW.CCIMP.COM)