



Tableau de bord du 13 au 1er trimestre 2010

Timide reprise

L'économie nationale montre quelques signes de timide reprise en fin de trimestre : le climat des affaires se redresse, la production industrielle enregistre un léger rebond, l'intérim progresse de 5%, la consommation des ménages en produits manufacturés augmente de 1,2 % en mars par rapport à février, les exportations ont cessé de se dégrader, tirées notamment par le dynamisme des économies émergentes, les grands groupes financiers présentent des résultats positifs.

Le département est encore en retrait par rapport à ces signaux : l'activité y est hésitante, les niveaux de production sont modestes, la consommation peine à redémarrer, la dégradation du marché du travail n'y étant pas étrangère. Les défaillances d'entreprises pourraient encore connaître une recrudescence.

Cependant, on observe quelques mouvements positifs dans plusieurs secteurs : redémarrage du deuxième haut fourneau chez Arcelor Mittal, stabilisation de la situation des industries lourdes et du trafic portuaire (sans toutefois retrouver le niveau d'avant crise). Après une année record en 2009 le transport touristique (MP2 et Croisière) espère faire mieux en 2010.

2010 sera donc une année de transition à maîtriser aussi bien pour les entreprises que pour leurs salariés.

Les Chiffres du trimestre

Emploi

143 500 demandeurs d'emplois (ABC - Février 2010)
+12,6% sur un an (+14,1% au national)

Entreprise

+**20%** de défaillances (Janvier 2010 par rapport à janv. 09)
+10% au niveau national

Consommation

586 millions de recette de TVA (1T2010)
-1,6% par rapport au 1T2009

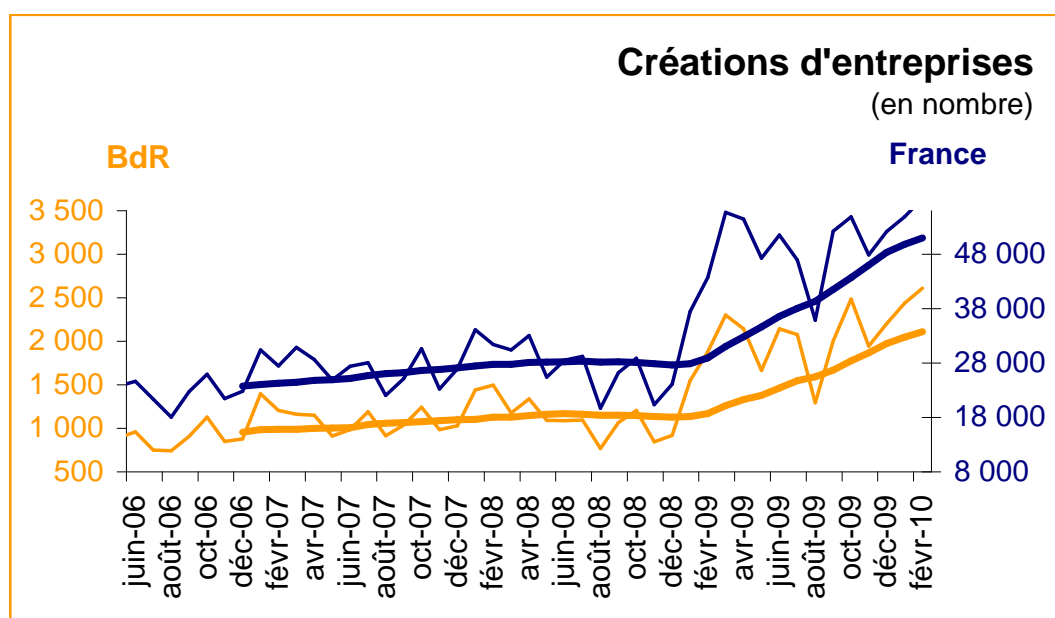
Transports

1,5 million de passagers aériens (au 1T2010)
+4,5% par rapport au 1er trimestre 2009
21,5 millions de tonnes de fret portuaire (au 1T2010)
+3% par rapport au 1er trimestre 2009

Tourisme

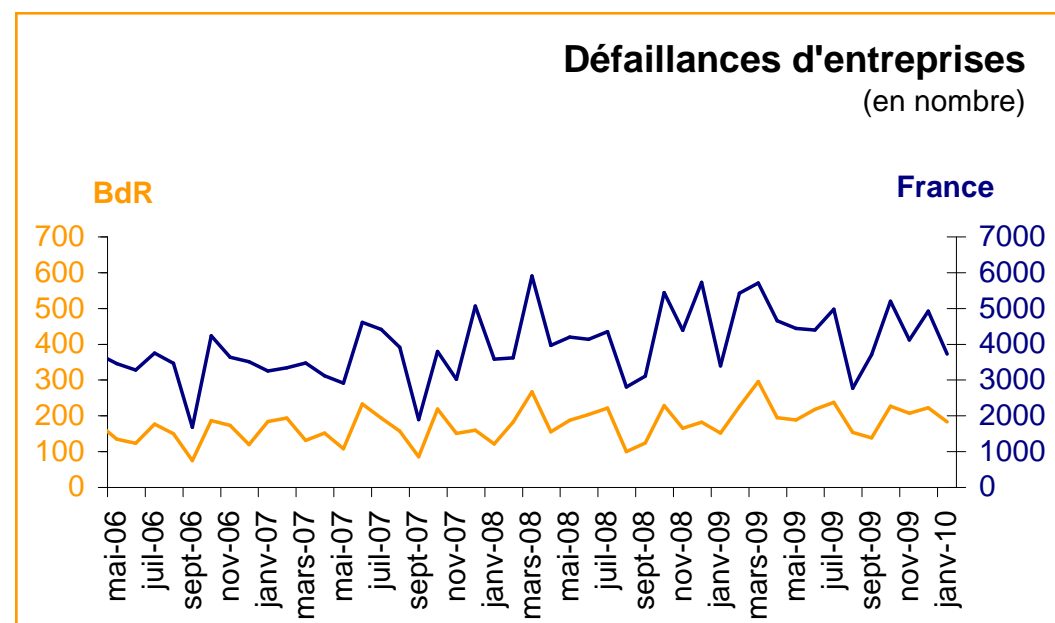
38 500 croisiéristes (au 1T2010)
+66 % par rapport au 1er trimestre 2009

ENTREPRISES... Le chômage partiel en fort recul



Une nouvelle hausse des créations d'entreprises est observée en février 2010, avec 2 609 entreprises créées dans les Bouches-du-Rhône (+38,8% par rapport à 2009).

Près de 60% des créations d'entreprises du département sont liés au dispositif du régime social de l'auto-entrepreneur. Pour le mois de février 2010, on enregistre 1 559 créations sous ce statut, en hausse de près de 39% par rapport à février 2009.



En janvier 2010, le nombre de défaillances d'entreprises dans les Bouches-du-Rhône s'est élevé à 183, contre 223 en décembre 2009, soit un recul de 17,9%. Malgré ce ralentissement, les chiffres sur un an enregistrent une hausse de plus de 20%.

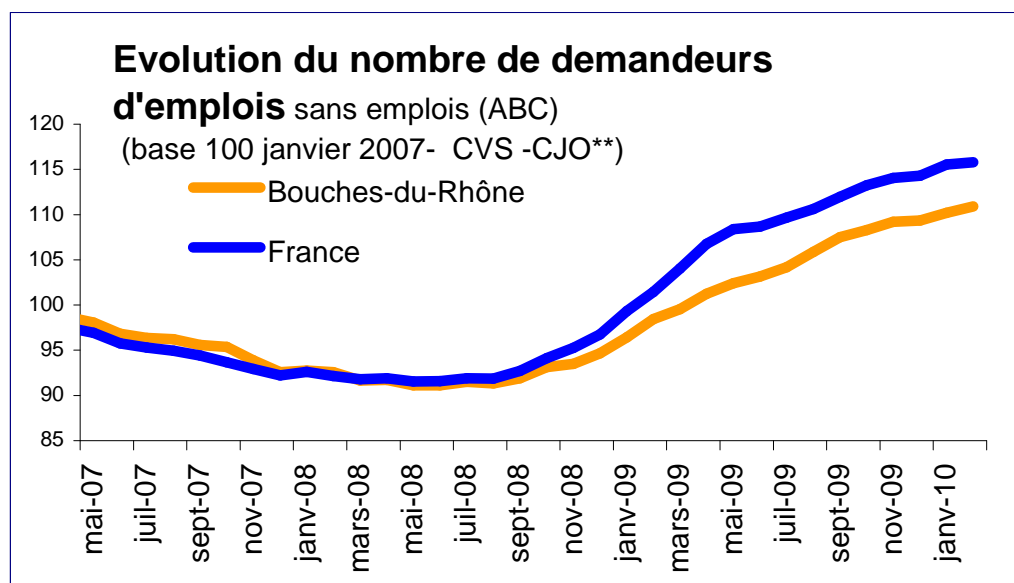
Le chômage partiel aura joué un important rôle d'amortisseur de crise en 2009, avec un cumul annuel de 3,3 millions d'heures autorisées. Le 1er trimestre 2010 montre que le recours à cette pratique est en forte diminution (-53%), avec près de 314 200 heures contre 672 900 en 2009.

Sources : B@se Info Eco13, INSEE

EMPLOI... Pas de baisse du chômage avant 2011

Depuis la crise de mi 2008, le chômage a repris sa courbe ascendante. Entre janvier et décembre 2009, le taux de chômage départemental est passé de 10,2 à 12%, niveau jamais atteint depuis 2006.

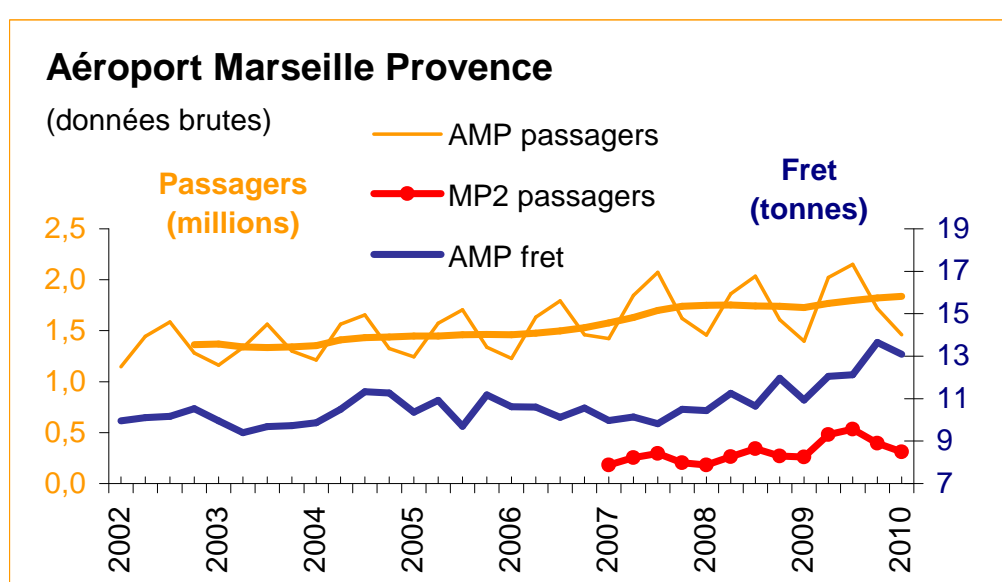
Avec 143 500 inscrits à fin février 2010, le nombre de demandeurs d'emploi continue d'augmenter (+0,6% par rapport à janvier 2010 et +12,6% sur un an). Les populations les plus touchées demeurent les demandeurs d'emploi de longue durée, les jeunes de moins de 25 ans et les chômeurs de plus de 50 ans. Le Pôle emploi n'envisage pas de baisse du chômage avant 2011.



*ABC : demandeurs d'emplois inscrits au Pôle emploi, tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi. Ce sont les anciennes catégories 1, 2, 3, 6, 7, 8.

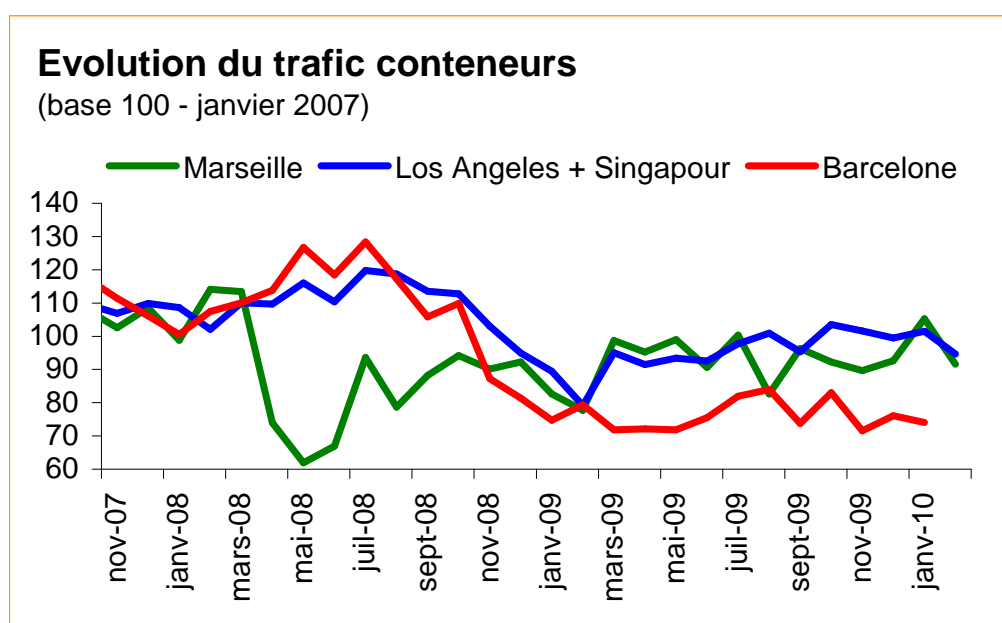
Sources: B@se Info Eco 13, INSEE, URSSAF, DRTEFP, Pôle Emploi

TRANSPORTS... MP2 poursuit son envol



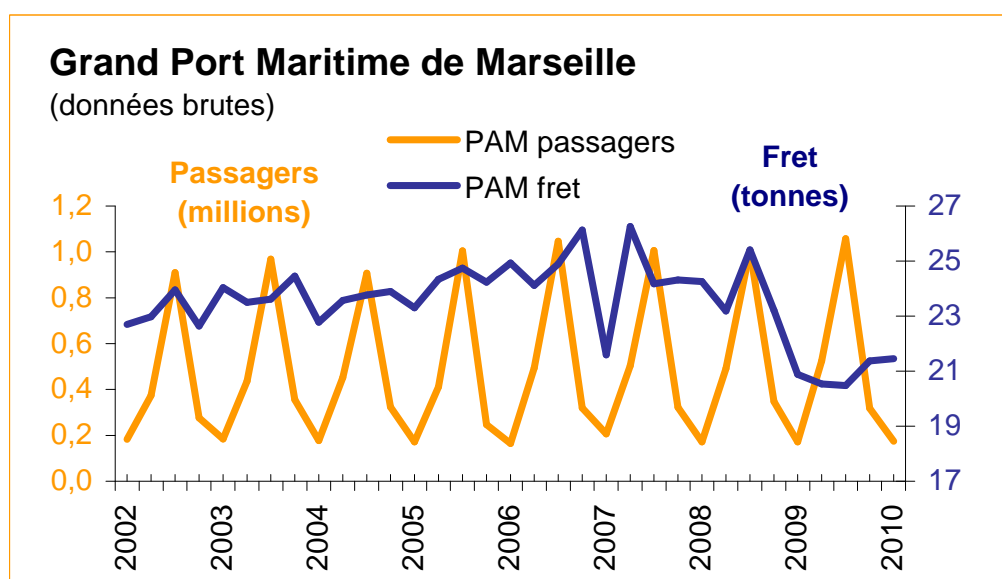
L'aéroport Marseille Provence enregistre au 1er trimestre 2010 une progression de 4,5% de son trafic passagers. Le terminal Low Cost MP2 affiche notamment des résultats très positifs avec près de 310 000 passagers transportés au 1er trimestre (+19% par rapport au 1er trimestre 2009). Des chiffres qui confirment l'ambition de l'aéroport de dépasser les 7,4 millions de passagers en 2010.

A noter également la forte progression du fret aérien, qui, malgré la crise, a connu une progression de 10% en 2009.



La situation reste chaotique pour les grands ports internationaux. Les résultats pour février 2010 sont négatifs par rapport à janvier 2010, entre -3 et -13%. Excepté pour le port de Gênes, qui enregistre une hausse de son trafic conteneurs de +5%.

Des signes de reprise économique au premier trimestre 2010, pour le port de Marseille Fos. Le GPMM enregistre une hausse de son trafic de marchandises de +3% avec 21,5 millions de tonnes échangées. A fin mars, le trafic de marchandises conteneurisées, progresse de 17% (EVP). A la hausse également, le segment des vracs solides (+73%) qui bénéficie de la reprise des commandes adressées à ArcelorMittal. La filière des hydrocarbures est en retrait en raison de la crise économique que rencontre le raffinage (-9%).



Sources : B@se Info Eco13, Aéroport Marseille-Provence, Grands Ports européens, Grand Port Maritime de Marseille

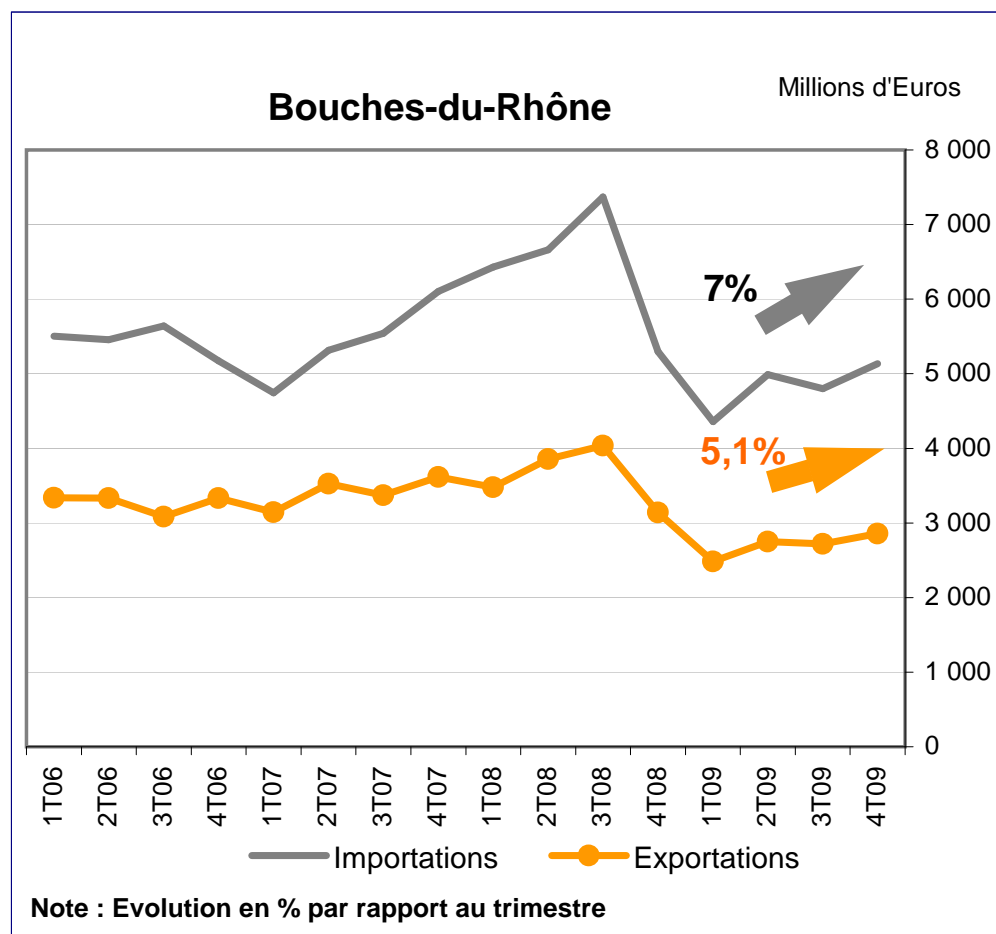
Le trafic passagers s'établit à 175 000 voyageurs, pour le premier trimestre 2010, en légère hausse (+2%). Cette croissance est de nouveau tirée par les bons résultats de la croisière. Les lignes régulières sont en retrait de 8% par rapport à 2009. La plus forte baisse concerne le trafic Corse, pénalisé par les problèmes sociaux rencontrés par la SNCM et la CMN en février, qui ont conduit à un arrêt des traversées corse-continent durant plusieurs jours. Les lignes internationales sont restées relativement stables (+3%) grâce au trafic tunisien (+10%).

COMMERCE EXTERIEUR ... Les prémices d'une reprise pour 2010 ?

Toujours touchés par la crise économique mondiale, les échanges demeurent moroses, depuis le 4ème trimestre 2008. Le bilan de l'année 2009 se termine sur des résultats en forte baisse par rapport à 2008 : 25,6% pour les exportations et -24,8% pour les importations.

On note toutefois une légère amélioration des exportations au 4e trimestre 2009 par rapport au 3e trimestre (+5,1%). Celle-ci est tirée par les secteurs des produits pétroliers (+28,1%), des composants électroniques (+13,6%), des machines et équipements (+11,5%), ainsi que par un léger rebond des produits sidérurgiques (+0,5%).

Autre signe positif, la dépréciation de l'euro face au dollar qui améliore la compétitivité des produits français et pourrait donner un coup de fouet à nos exportations.



Principaux produits (part en %)

Import (M€)	BdR 4T09	Export (M€)	BdR 4T09
Hydrocarbures naturels	51,3%	Produits pétroliers raffinés et coke	20,9%
Produits pétroliers raffinés et coke	9,0%	Chimie base, plastiq.&caoutch. synt.	15,4%
Produits de la construction auto.	6,7%	Sidérurgie & 1er transf. de l'acier	13,0%
Chimie base, plastiq.&caoutch. synt.	3,0%	Construction aéronautique&spatiale	10,9%
Prod. de la culture et de l'élevage	2,4%	Composants et cartes électroniques	4,8%

Principales zones (part en %)

Import (M€)	BdR 4T09	4T09/4T08	Rang/Fr	Export (M€)	BdR 4T09	4T09/4T08	Rang/Fr
Europe	2 576	+16%	7	Europe	1 682	-1%	8
Afrique	1 575	-10%	1	Afrique	489	-10%	2
Amérique	263	-8%	11	Amérique	196	-49%	14
Asie	413	-31%	11	Asie	247	+2%	10
P&M* Orient	283	-34%	2	P&M Orient	233	-5%	2

Zoom sur les deux principales zones de proximité

UE* (25)	1 009	+8%	20	UE* (25)	1 316	-9%	9
BM* (20 pays)	2 017,4	-4%	1	BM* (20 pays)	1 427,82	-1%	1

Zoom sur les principaux pays partenaires

Libye	522,53	+25%	1	Italie	436,70	-2%	1
Kazakhstan	512,57	+52%	1	Espagne	351,02	+6%	2
Russie	509,07	-20%	2	Turquie	164,09	+152%	2
Algérie	451,58	-31%	1	Allemagne	142,75	-16%	25

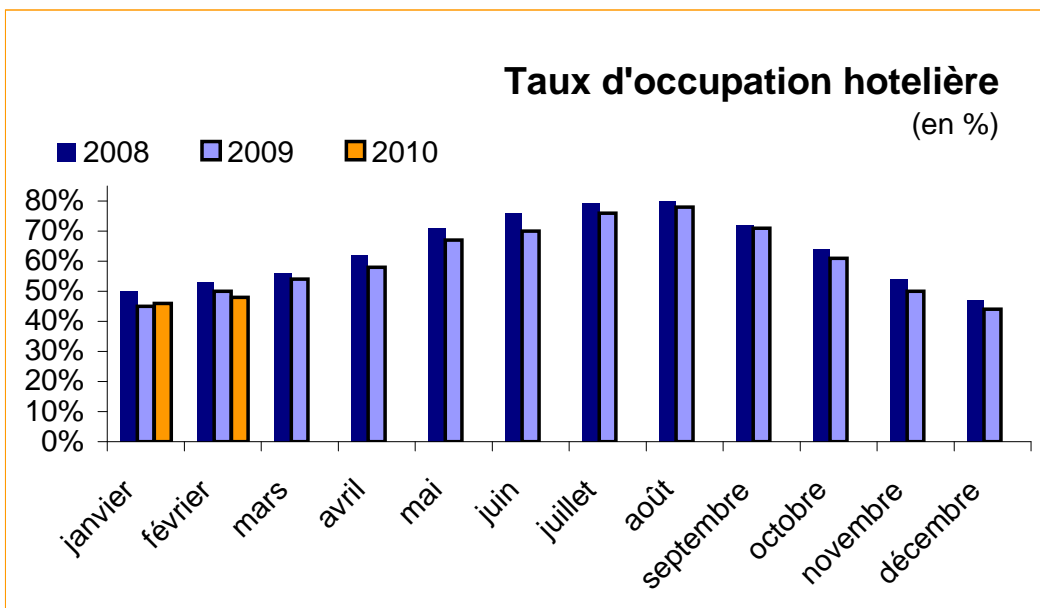
* P&M = Proche et Moyen, UE = Union Européenne, BM = Bassin Méditerranéen

Malgré une légère baisse des exportations (-2%), l'Italie demeure notre meilleur client avec 437 millions d'euros. L'Espagne progresse de 6% et comptabilise 351 millions d'euros. Ce trimestre est marqué par une belle percée de la Turquie, qui avec 164 millions d'euros, enregistre une hausse de 152% des exportations par rapport au même trimestre de l'année précédente. Ces résultats sont essentiellement dus à la reprise de la sidérurgie.

L'Allemagne enregistre un nouveau recul sur le trimestre (-16%). L'Algérie perd des points et recule encore d'une place dans le top 4 du palmarès des pays, pour se retrouver ce trimestre en 5ème position.

Sources : B@se Info Eco13, Direction générale des douanes et droits indirects

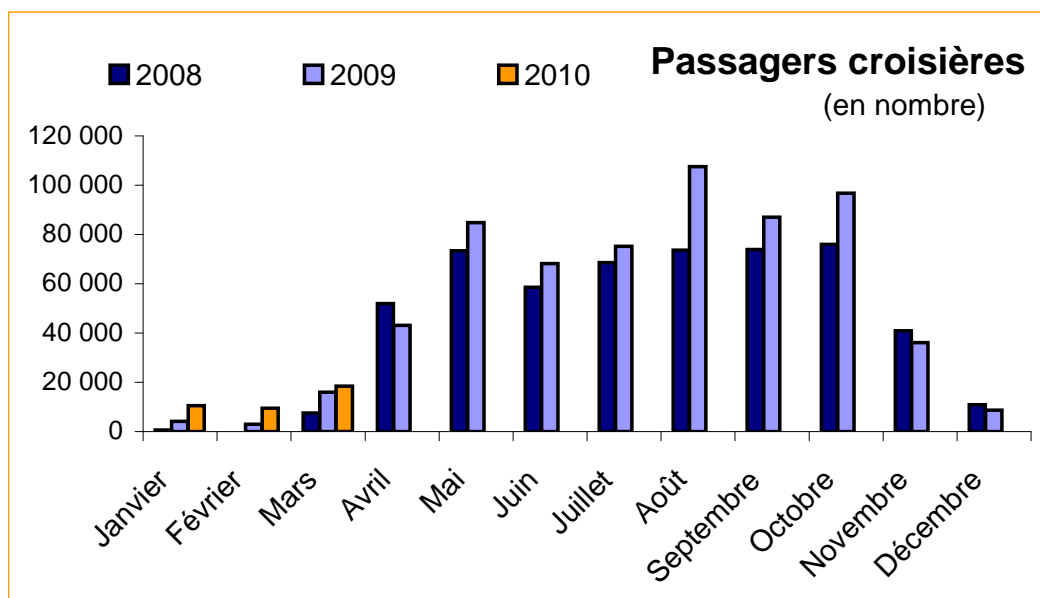
TOURISME... Pas de crise pour l'hôtellerie haut de gamme et la croisière



Pour la première fois depuis 17 mois, l'hôtellerie départementale enregistre en janvier 2010, une hausse du taux de fréquentation de +1 point par rapport à janvier 2009.

Cette hausse est en partie attribuable à une augmentation des nuitées françaises (+10%). Toutes les catégories bénéficient d'une hausse de fréquentation, notamment l'hôtellerie haut de gamme (3 étoiles et plus).

Les premiers résultats de février annoncent un taux d'occupation en baisse de 2 points par rapport à février 2009, pour s'établir à 48%.



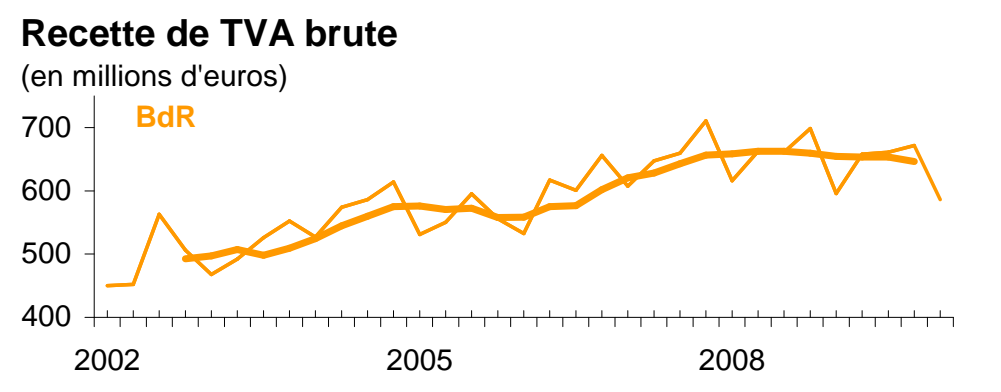
La croisière booste le secteur du tourisme. Le 1er trimestre 2010 est en forte augmentation à Marseille : +66% par rapport à 2009.

Le Club de la croisière Marseille Provence a comptabilisé 25 escales avec 9 navires différents, et ce sont près de 38 500 passagers qui ont été accueillis par la Ville de Marseille. Si ces bons résultats se maintiennent, le cap prévisionnel des 700 000 croisiéristes pour 2010 sera plus facilement accessible.

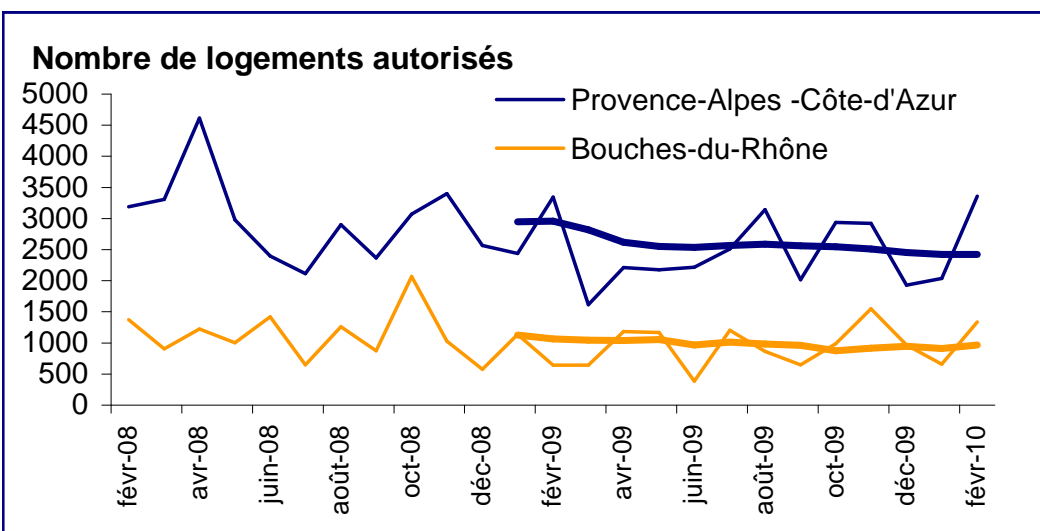
CONSOMMATION... redémarrage difficile

Avec 586 millions d'euros collectés au 1er trimestre 2010, la TVA collectée enregistre une baisse de -1,6% par rapport au 1er trimestre 2009 à euros courant.

La consommation des ménages, qui représente l'essentiel de la collecte, marque donc toujours le pas.



LOGEMENT... un rebond pour le 13 en 2010 ?



En 2009, près de 11 400 logements ont été autorisés dans les Bouches-du-Rhône et près de 30 000 en région Paca, soit respectivement une diminution de -12,4% et -17,6% par rapport 2008.

Le début d'année 2010 est plus encourageant. Tiré par les logements en résidence, le département connaît sur les deux premiers mois de l'année 2010 une croissance de 12 % des demandes d'autorisation (-6,7% en région PACA).

Source : B@se Info Eco13, C.D.T. Bouches-du-Rhône, Club de la croisière, Trésorerie générale, DREAL

