



Observatoire Avancé - Indicateurs mensuels Juin 2009

Les entreprises gardent le moral face à la crise malgré des signaux dans le rouge

Un nombre de défaillances d'entreprises en hausse, un marché du travail qui se dégrade, des entreprises qui ont recours au chômage partiel, l'économie des Bouches-du-Rhône subit les effets de la conjoncture économique après avoir été relativement épargnée sur le deuxième semestre 2009.

Toutefois, le moral des entreprises s'améliore avec un renversement de tendance : aujourd'hui, 2 entreprises sur 3 sont optimistes et entendent majoritairement une sortie de crise en 2010 au plus tôt, d'après l'enquête flash réalisée par la CCIMP entre le 12 et le 18 juin 2009 (enquête disponible sur le site de la CCIMP / ressources économiques).

La dégradation du marché du travail, +14 000 demandeurs d'emplois entre mai 2008 et mai 2009, est un problème qui devra être géré car la reprise économique tant espérée ne se traduira pas immédiatement par une amélioration du marché du travail.

L'autoentrepreneur a pris une place importante dans le paysage de la création d'entreprise.

Fin juin, environ 4 500 personnes ont adhéré au dispositif de l'autoentrepreneur pour créer leur entreprise.

Un millier de ces créations résultent d'une bascule d'un régime préexistant, dont 360 en provenance de l'artisanat.

Depuis deux mois, le mouvement de bascule est devenu moins important et le statut d'autoentrepreneur représente désormais 30 à 40% des nouvelles créations d'entreprises, ce qui est un beau succès.

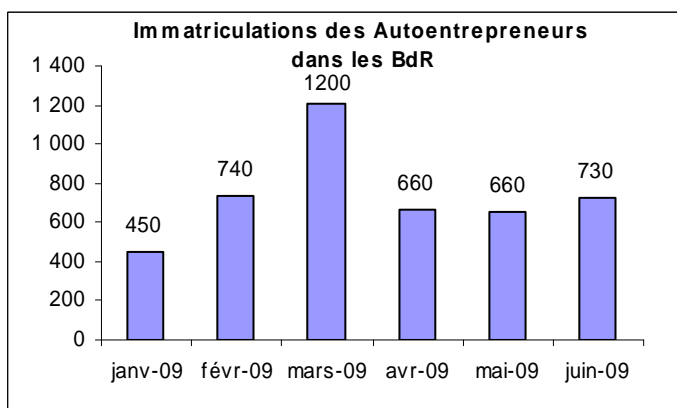
Les défaillances d'entreprises poursuivent leur hausse en avril.

Jusqu'à présent, le département des Bouches-du-Rhône était relativement épargné par rapport aux autres départements par la hausse des défaillances d'entreprises.

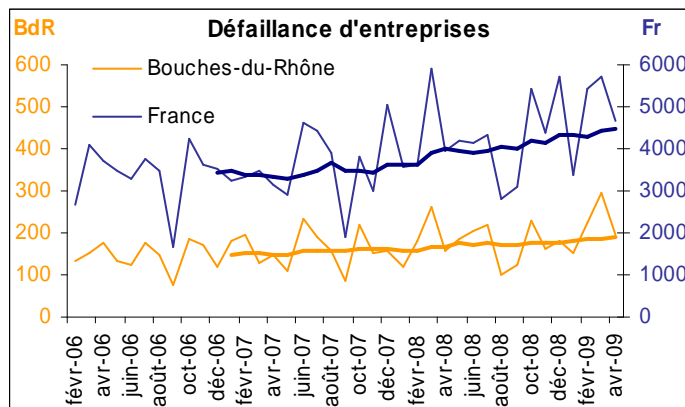
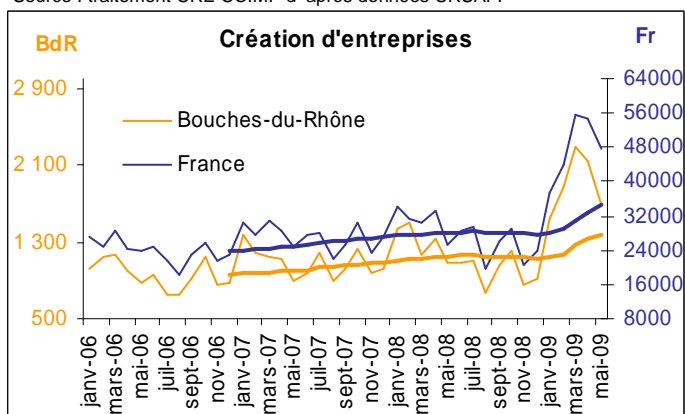
Mais cette spécificité est en train de disparaître avec, sur les quatre premiers mois de l'année 2009, une croissance de +21% des défaillances d'entreprises (par rapport aux quatre premiers mois 2008), contre +17% au niveau national.

Ces quelques mois de gagné sur la crise pourraient faire toute la différence par rapport aux autres territoires au moment de la reprise.

Le recours au chômage partiel reste à un niveau élevé, 160 000 heures en juin 2009, preuve de la fragilité de notre économie. Depuis le début de l'année ce sont ainsi près de 2 millions d'heures qui ont été utilisées, représentant 3300 emplois ETP « sauvés » par cette mesure.



Source : traitement CRE CCIMP d'après données URSAFF



Source : INSEE

L'emploi intérimaire semble avoir touché le fond.

En évolution annuelle, l'emploi intérimaire recule de -14,9% en PACA en avril 2009, mais celle-ci fait partie des régions les plus épargnées avec une baisse moyenne de -29,9%.

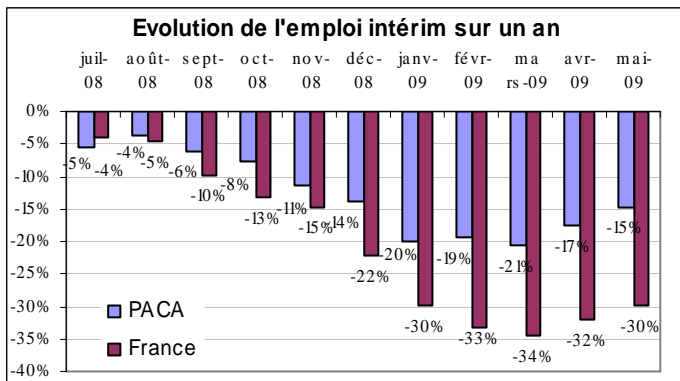
La tendance nationale est à la stabilisation avec, en mai, une légère hausse par rapport au mois précédent de 2,8% au niveau national (2,9% en PACA).

Un marché de l'emploi qui continue à se dégrader.

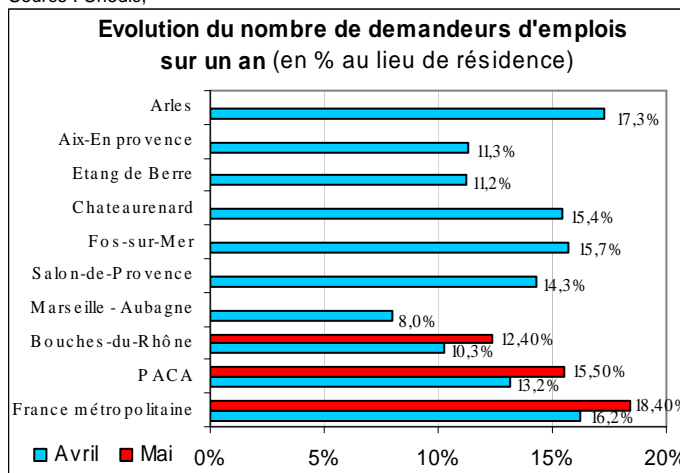
Fin Mai, 129 480 demandeurs d'emplois sont inscrits dans les Bouches-du-Rhône, soit 14 120 de plus qu'il y a un an (+12,4%).

Le département reste toutefois relativement "épargné" au vu de l'évolution régionale (+15,5%) et nationale (+18,4%).

Cette hausse devrait se poursuivre jusqu'à la mi 2010 et la barre de 150 000 demandeurs d'emplois pourrait être approchée en 2010 d'après nos prévisions.



Source : Unedic,



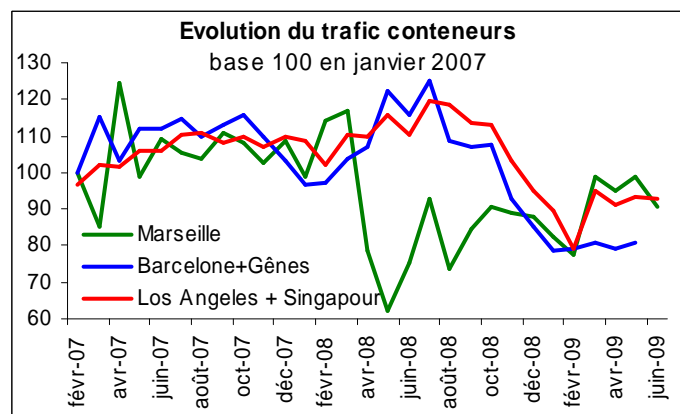
Source : DRTEFP - chômeurs de cat. ABC, évolution de l'effectif brut sur un an

Le commerce mondial dans l'expectative

Le léger sursaut de l'activité conteneurs enregistré en avril dans les grands ports ne s'est pas transformé en une franche reprise.

Le Grand Port Maritime de Marseille connaît en juin 2009 une hausse de 35% par rapport à juin 2008, mais il s'agit d'une augmentation en trompe l'œil résultant des mouvements sociaux observés l'année dernière.

Globalement, sur le 1er semestre 2009, le trafic du GPMM est en baisse de 13% par rapport à la même période de 2008 avec un déficit de 6 millions de tonnes.



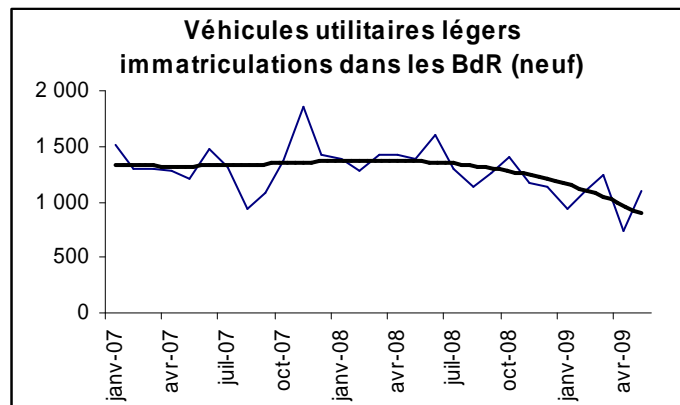
Source : CRE-CCIMP, statistiques des ports.

Les entreprises réduisent leurs investissements

L'investissement dans les véhicules utilitaires est un bon indicateur de l'investissement des entreprises, en particulier des PME.

Sur les cinq premiers mois de l'année 2009, le nombre d'immatriculations pour ce type de véhicule est en baisse de 26 % au niveau du département (dans la tendance nationale).

Cette tendance est également observable sur les véhicules industriels (> 5 tonnes), ce qui pointe l'impact de la crise sur la filière logistique.



Source : Equipement.gouv.fr