



Business à l'international

Bouches-du-Rhône
4^{ème} Trimestre 2008

4^{ème} trimestre 2008 : L'industrie lourde fortement touchée

Import (M€)

	BdR 4T08	4T08/4T07	Rang/Fr
Total	5 318	-13%	4
Hors pdts énergétiques	1 906	-10%	17

Principaux produits (part en %) - trimestre

Hydrocarbures naturels	50,5%
Produits pétroliers raffinés	9,2%
Produits de la construction auto.	5,2%
Houille, lignite et tourbe	4,5%
Industries alimentaires diverses	3,0%

Touchés par la dégradation de l'économie mondiale, les échanges connaissent une chute brutale au 4^{ème} trimestre 2008 (-26,1% pour les exportations et -27,6% pour les importations par rapport au 3^{ème} trimestre).

Les exportations des produits dit "continentaux" (marché de proximité) connaissent une baisse brutale :

- Des produits sidérurgiques, avec une chute de 50% de leurs exportations par rapport au 4^{ème} trimestre 2008.
- Des produits de la chimie organique avec une baisse de -23% sur un an.
- Des produits pétroliers, aussi bien en raison d'une baisse des échanges en volume que de la baisse des prix des hydrocarbures.

Export (M€)

	BdR 4T08	4T08/4T07	Rang/Fr
Total	2 935	-19%	8
Hors pdts énergétiques	2 326	-15%	10

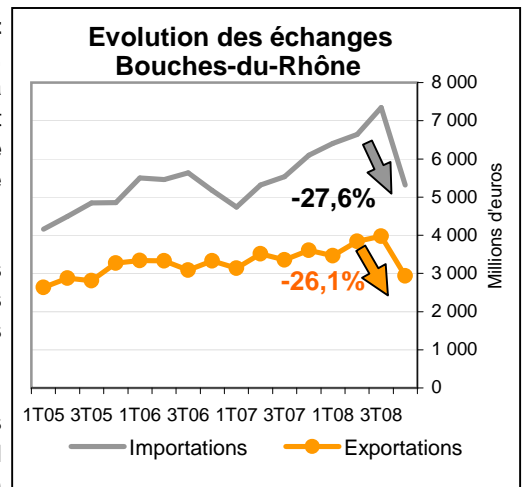
Principaux produits (part en %) - trimestre

Produits pétroliers raffinés	20,7%
Produits de la chimie organique	17,9%
Construction aéronautique&spatiale	11,4%
Produits sidérurgiques	6,7%
Composants électroniques	6,1%

Le débouché de ces produits étant essentiellement européen (Italie, Espagne, Allemagne, Turquie) et liés à l'industrie automobile*, ils sont touchés de plein fouet par la crise et connaissent peu de possibilité de d'ouvrir de nouveaux marchés.

La baisse de la consommation des ménages touche également les exportations de composants électroniques (-15% sur un an).

Parmi les principaux secteurs exportateurs départementaux, seul l'aéronautique se maintient à son niveau habituel.



Note : Evolution en % par rapport au trimestre précédent

* www.ccimp.com, rubrique Ressources Eco/Observatoire Avancé/études et analyses -> "L'effet domino des crises de l'immobilier et de l'automobile".

Un repli des économies occidentales

Import (M€)

	BdR 4T08	4T08/4T07	Rang/Fr
Europe	2 204	-21%	8
Afrique	1 752	-5%	1
Amérique	298	+11%	11
Asie	614	+23%	8
Proche&moyen orient	439	-33%	2

Union Européenne (25)	904	-23%	20
Bassin Méd. (21 pays)	2 105	-12%	1

Algérie	659	+15%	1
Russie	632	-18%	2
Libye	421	-19%	1
Kazakhstan	337	+11%	1

Export (M€)

	BdR 4T08	4T08/4T07	Rang/Fr
Europe	1 544	-25%	11
Afrique	543	-5%	2
Amérique	332	-9%	8
Asie	240	-30%	9
Proche&moyen orient	246	+20%	3

Union Européenne (25)	1 317	-28%	11
Bassin Méd. (21 pays)	1 317	-23%	1

Italie	391	-31%	2
Espagne	282	-28%	1
Etats-Unis d'Amérique	228	-11%	7
Algérie	177	+31%	2

Aide de lecture : Au 4^{ème} trimestre 2008, les exportations vers l'Algérie ont représenté 177 millions d'€, en augmentation de 31% par rapport au même trimestre de l'année précédente. Les Bouches-du-Rhône sont le 2^{ème} département français pour ce flux au 4^{ème} trimestre 2008.

Les exportations (en valeur) vers la plupart des régions du globe s'effondrent. Cela est en particulier le cas pour nos principaux pays clients : l'Italie et l'Espagne. Sur un trimestre, 400 Millions d'euros d'exportations vers ces deux pays se sont évaporés (majoritairement en produits sidérurgiques et chimiques).

L'Algérie est l'un des rares pays où les exportations sont en progression pour alimenter une croissance économique notable (produits sidérurgiques, machines, biens de consommations).

Du potentiel de développement existe encore sur certains pays comme le montrent les bons résultats du département sur le Brésil, en progression de 12% sur un an (mais sur un volume encore relativement faible de 22 millions d'euros d'exportations).

ZOOM : deux indicateurs pour "guetter" la reprise du commerce mondial

La crise économique touche maintenant toutes les économies développées de la planète et la dynamique des pays émergents ne suffit pas à compenser cette chute.

Un des phénomènes qui illustre ce ralentissement de l'économie est la **baisse des échanges entre les différents partenaires**.

L'indice "**Baltic Exchange Dry Index**" est l'un des **meilleurs indicateurs** utilisés par les conjoncturistes pour anticiper une reprise de la production (et donc à court terme des échanges).

Pour résumer en quelques mots, **cet indicateur reflète combien coûte le transport de matières premières** (minerai, ciment, céréales, ...) par voie maritime.

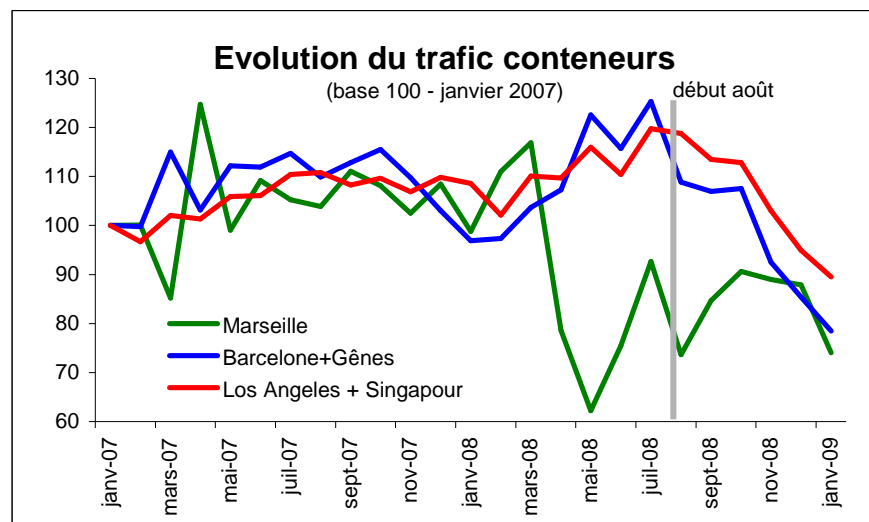
Cet indicateur a l'avantage d'offrir à la fois une mesure de la **santé du transport maritime**, mais aussi d'être un **précurseur de la production mondiale**. En effet il représente l'état de l'offre et de la demande de transport des matières premières qui sont nécessaires à la fabrication des produits manufacturés (qui sont ensuite transportés par d'autres types de navires, porte-conteneurs en particulier).

L'indice a connu une **flambée entre 2005-2008**, reflet de la demande de la Chine en matières premières qui lui étaient nécessaires pour produire les biens consommés par le reste du monde. Sa chute brutale début juin 2008 a été le premier signe de la contraction de l'activité économique.

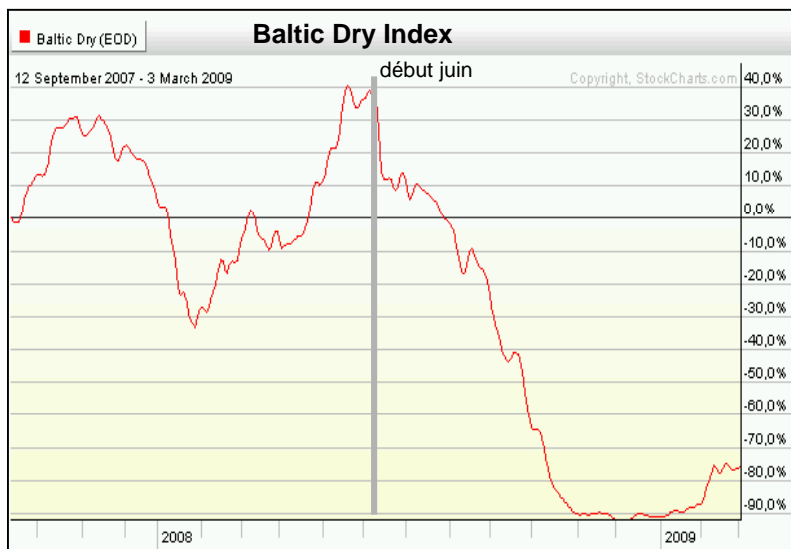
Une remontée notable et durable de cet indicateur sera donc le signe d'un redémarrage des usines et des échanges dans les mois suivants.

Pour une observation plus locale il est intéressant de suivre le **comportement du port de Marseille et de grands ports mondiaux sur le trafic conteneurs**.

Au niveau des grands ports mondiaux de conteneurs, ici Singapour (1er port mondial), Los Angeles (1er port nord américain) et Barcelone (4ème port de méditerranée), **on note un ralentissement brutal à partir de l'été 2008**.



Source : CRE-CCIMP, statistiques des ports.



Source : stockcharts.com

Le port de Marseille n'échappe pas au ralentissement des échanges, aggravé par des mouvements sociaux en avril 2008.

Selon les chiffres provisoires de janvier 2009, le trafic conteneurs sur le Grand Port Maritime de Marseille est en baisse de 25% par rapport à janvier 2008.

Bon marqueur du dynamisme des échanges, le trafic conteneurs est donc une donnée à surveiller.

Un retour à la croissance de ces indicateurs traduirait une reprise de l'activité économique au plan mondial.