



Business à l'international

Bouches-du-Rhône
3^{ème} Trimestre 2008

Un bon 3^{ème} trimestre, dans l'attente des résultats du 4^{ème}...

Import (M€)

	BdR 3T08	3T08/3T07	Rang/Fr
Total	7 338	+33%	3
Hors pdts énergétiques	2 122	+5%	15

Principaux produits (part en %)

Hydrocarbures naturels	60,4%
Produits pétroliers raffinés	8,3%
Produits de la construction auto.	4,4%
Industries alimentaires diverses	2,4%
Houille, lignite et tourbe	2,4%

Entraînés par la hausse du prix des produits pétroliers pendant l'été, les échanges en valeurs ont fortement progressé.

Hors produits énergétiques, les exportations du département font mieux que la moyenne nationale : +3% par rapport au 3^e trimestre 2008, et une baisse de "seulement" -1,3% entre le 2^e et le 3^e trimestre 2008 contre -7,4% au niveau national.

La structure industrielle des Bouches-du-Rhône est, pour le moment, relativement épargnée en raison de l'absence d'industries automobiles (seulement 2% des exportations du département contre 12% pour le département du Rhône).

Export (M€)

	BdR 3T08	3T08/3T07	Rang/Fr
Total	3 971	+18%	4
Hors pdts énergétiques	2 758	+3%	8

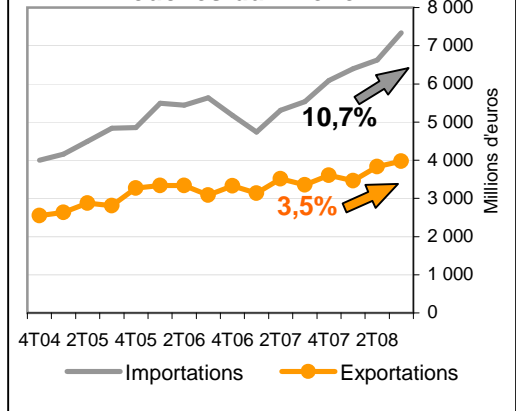
Principaux produits (part en %)

Produits pétroliers raffinés	30,2%
Produits de la chimie organique	19,4%
Produits sidérurgiques	10,8%
Construction aéronautique&spatiale	7,0%
Composants électroniques	5,1%

L'impact de cette crise automobile devrait toutefois se faire sentir au 4^e trimestre dans notre département à travers la sidérurgie et les produits de la chimie organique (matières plastiques).

Nos autres secteurs phares semblent pour le moment épargnés : les exportations des produits de l'aéronautique et des composants électroniques restent à un niveau élevé. Même si pour ce dernier secteur, la vigilance est de mise au regard d'une éventuelle baisse de la consommation d'équipement électronique.

Evolution des échanges Bouches-du-Rhône



Note : Evolution en % par rapport au trimestre précédent

Un repli des économies occidentales

Import (M€)

	BdR 3T08	3T08/3T07	Rang/Fr
Europe	3 342	+31%	5
Afrique	2 232	+32%	1
Amérique	377	+22%	6
Asie	572	+13%	8
Proche&moyen orient	801	+84%	2

Union Européenne (25)	1 044	-2%	20
Bassin Méd. (21 pays)	2 638	+24%	1

Russie	1 371	+71%	1
Libye	692	+20%	1
Algérie	679	+53%	1
Nigéria	423	+357%	1

Export (M€)

	BdR 3T08	3T08/3T07	Rang/Fr
Europe	2 343	+20%	6
Afrique	736	+32%	2
Amérique	411	+26%	6
Asie	232	-8%	9
Proche&moyen orient	214	-8%	2

Union Européenne (25)	1 888	+11%	7
Bassin Méd. (21 pays)	2 101	+30%	1

Italie	624	+21%	1
Espagne	445	+2%	1
Turquie	258	+210%	1
Allemagne	247	+13%	14

Aide de lecture : Au 3^e trimestre 2008, les exportations vers l'Allemagne ont représenté 247 millions de €, en augmentation de 13% par rapport au même trimestre de l'année précédente. Les Bouches-du-Rhône sont le 14^e département français pour ce flux au 3^e trimestre 2008.

La très forte augmentation des exportations vers la Turquie résulte d'une forte hausse des produits pétroliers raffinés (hors produits pétroliers la croissance est de +13%, essentiellement due à des exportations de produits automobiles).

Plus globalement, la très forte augmentation des exportations (et des importations) en valeur résulte pour l'essentiel de l'envolée du prix du pétrole sur les neufs premiers mois de l'année (avec un maximum en juillet 2008).

Hors produits pétroliers, on note une baisse des exportations vers nos principaux pays partenaires de la zone occidentale par rapport au 2^e trimestre : Italie, Espagne, Allemagne, USA .

ZOOM : Perspective 2009, la nécessité de s'ouvrir à de nouveaux marchés

La crise économique, qui commence à toucher la majorité des pays industrialisés, aura un impact sur les exportations du département notamment si notre "structure client" reste inchangée.

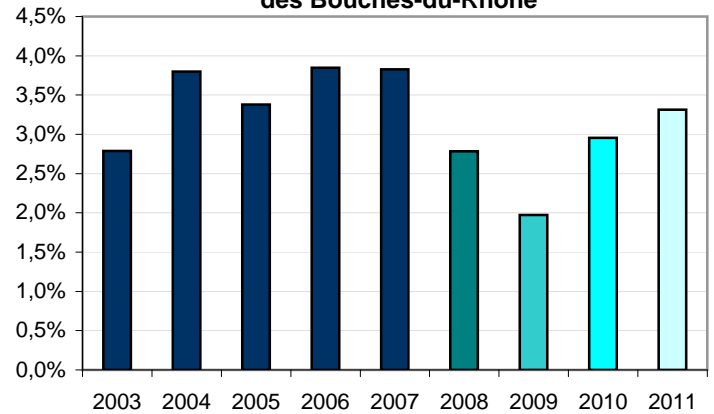
En effet, nos deux principaux pays clients, l'Italie et l'Espagne, ont des perspectives de croissance négative pour 2009 et le reste de l'Europe occidentale ne devrait pas se porter mieux avec un taux moyen de croissance de 0,2% en 2009 (FMI).

La crise qui touche le secteur de l'automobile a déjà un impact sur deux de nos principaux secteurs exportateurs : la sidérurgie, qui fournit l'acier nécessaire à la fabrication des carrosseries (et certains aciers spéciaux), et la pétrochimie qui produit la matière première nécessaire à la fabrication des pièces en plastique. Les statistiques du prochain trimestre devraient confirmer les difficultés de ces secteurs.

Mais notre département possède certains avantages : localement une moindre dépendance à l'automobile que d'autres territoires, ce qui, pour l'instant, préserve notre industrie et pour les exportations **une relation privilégiée vers des marchés extérieurs à l'Union Européenne tels que le Brésil, l'Inde, et surtout le bassin méditerranéen.**

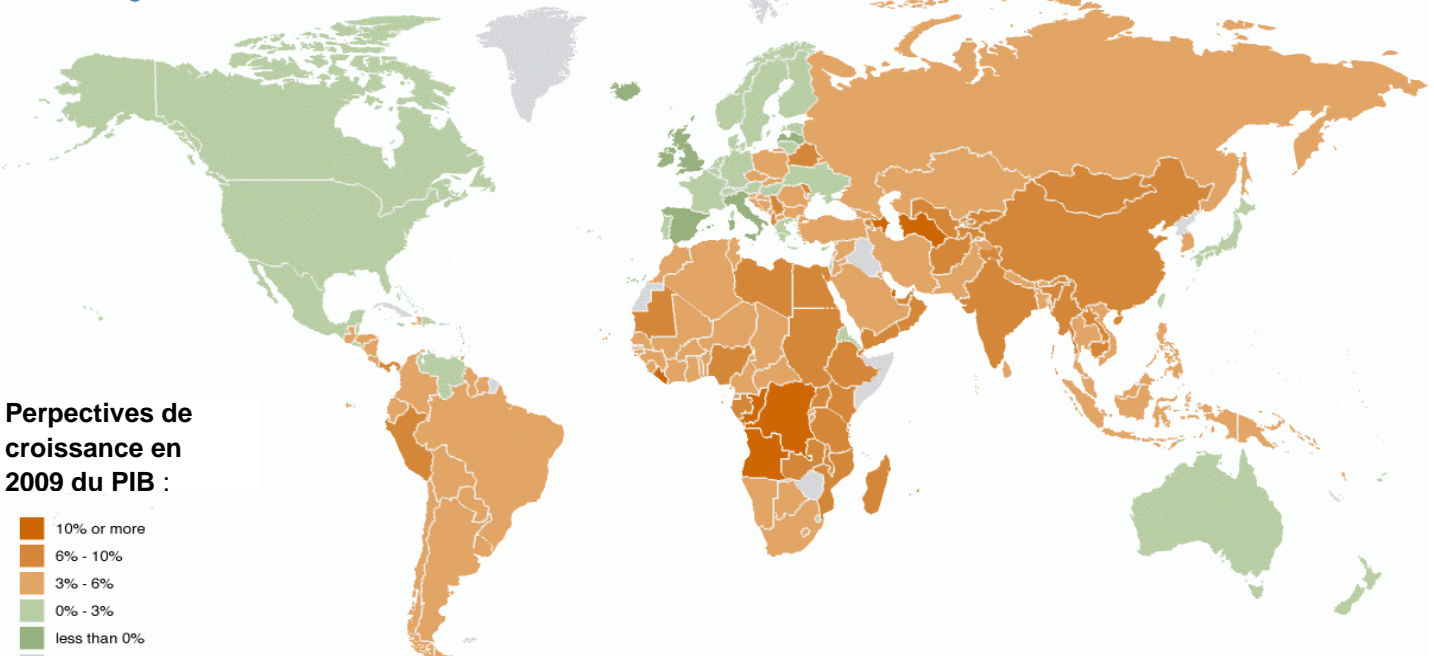
Bien sûr le seul indicateur de croissance n'est pas tout (même s'il est une bonne indication de la dynamique économique d'un pays, et souvent du moral de ses habitants). Les entreprises exportatrices devront analyser l'économie du pays cible selon le type de biens ou de services qu'elles souhaitent exporter. Le Qatar, pays de 1,2 million d'habitants, avec une prévision de croissance supérieure à 20% en 2009 et le PIB par habitant le plus élevé au monde, n'offrira pas les mêmes débouchés que l'Algérie avec ces 35 millions d'habitants et une croissance estimée à 4,5% en 2009. **Il est donc important pour l'entrepreneur de mettre en place une stratégie à l'export réfléchie, et si nécessaire, accompagnée.**

Perspective de croissance moyenne du PIB du portefeuille actuel des pays "clients" des Bouches-du-Rhône



Source : Estimation CRE-CCIMP sur la base de données des douanes et du FMI.

IMF Data Mapper Real GDP growth 2009



Perspectives de croissance en 2009 du PIB :

- 10% or more
- 6% - 10%
- 3% - 6%
- 0% - 3%
- less than 0%
- no data

Annual percent change

Copyright: ©IMF, 2008 Source: World Economic Outlook (October 2008) (World Economic Outlook - October 2008)



En savoir plus :

Centre de Ressources Economiques - Mail : cre@ccimp.com

Palais de la Bourse - B.P. 21856 - 13221 Marseille cedex 01

Site : www.ccimp.com

Pour un accompagnement à l'international :

Pôle Affaires Internationales - Tél : +33 (0)4 91 39 56 51 - Mail : anne-marie.roux@ccimp.com

- Numéro 11 -