



# Tableau de bord économique des Bouches-du-Rhône

## Une bonne année 2007, mais une année 2008 incertaine

4<sup>e</sup> trimestre 2007

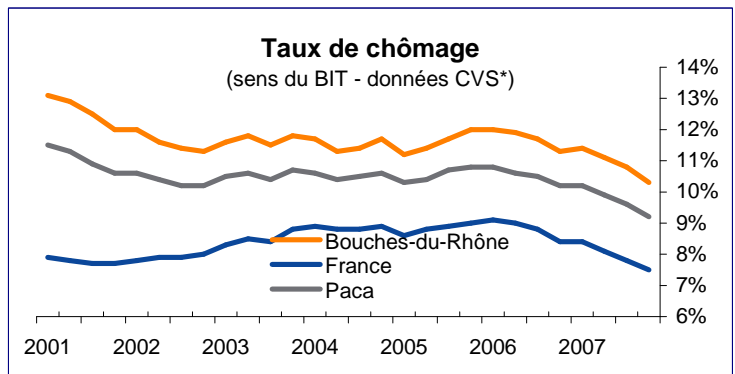
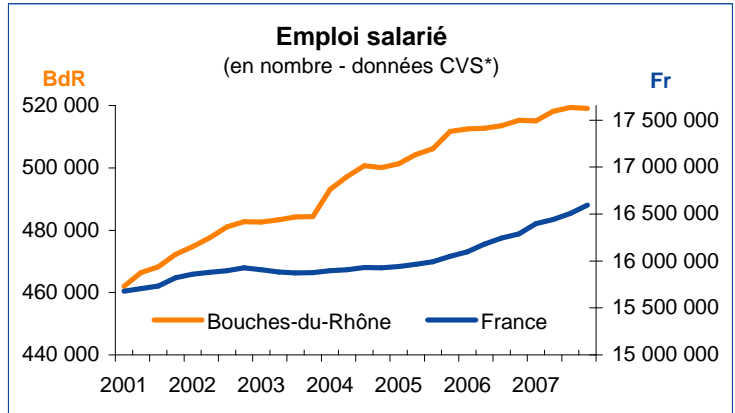
EMPLOI - 4<sup>e</sup> trimestre 2007

Au 4<sup>e</sup> trimestre 2007, le chômage a poursuivi sa baisse pour atteindre 10,3%, notamment grâce à l'embauche dans les secteurs de la construction et du tertiaire.

La création d'emploi salarié marque une pause (-0,1% par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre). Dans le même temps, la croissance se maintient au niveau régional (0,6%) et national (0,5%). Ce trimestre seul le secteur de la construction a été créateur d'emplois (1,6%), le tertiaire restant stable et l'industrie perdant des emplois.

En 2007, 3 900 emplois ont été créés dans le département, essentiellement dans le tertiaire (+4 100 emplois), la construction restant un secteur porteur (+1 200) alors que l'industrie perd 1400 emplois, une part de ces emplois étant transférée à la sous-traitance.

Le taux de chômage moyen au 4<sup>e</sup> trimestre poursuit sa baisse (-0,5 points pour atteindre 10,3%), plus rapidement que la région (-0,4 pts) et la France (-0,3 pts).

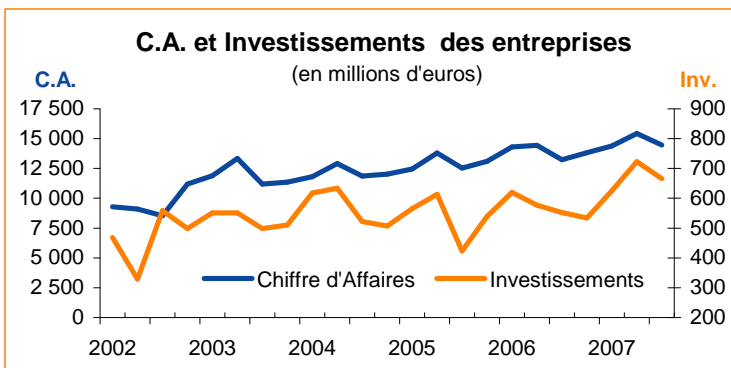
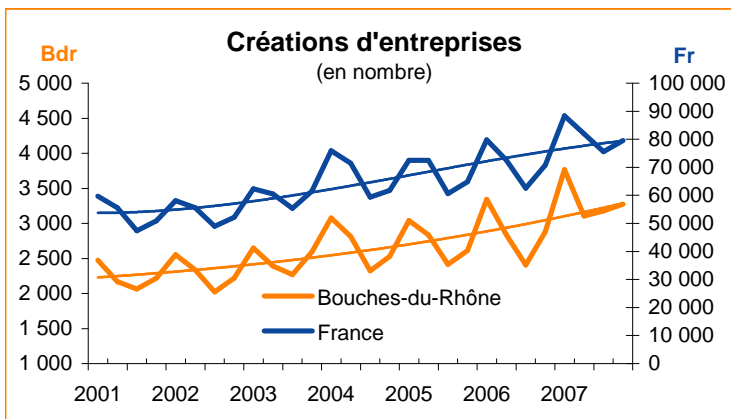


\* Corrigées des variations saisonnières

Sources: B@se Info Eco13, INSEE, UNEDIC

**519 092**  
Salariés

**10,3%**  
Taux de chômage



**Le plus fort volume de création d'entreprises, après Paris, en 2007 (+13 065 entreprises).**

En 2007, le département a créé plus de 13 000 entreprises, soit une croissance de 13,9% par rapport à 2006, la région Paca et la France suivant cette tendance à la hausse (respectivement +11,1% et +12,5%).

Les Bouches-du-Rhône sont le deuxième département en terme de volume de création d'entreprises (derrière Paris et devant le Rhône)

**Un chiffre d'affaire taxable et un investissement de niveaux élevés, bien qu'en baisse.**

Le chiffre d'affaires taxable des entreprises connaît une baisse (-6,3% au 3<sup>e</sup> trimestre 2007 par rapport au 2<sup>e</sup> trimestre 2007), mais reste supérieur de 9,3% à celui du 3<sup>e</sup> trimestre 2006. L'investissement connaît également une baisse (-7,9% par rapport au 2T07), mais reste toutefois à un niveau élevé.

**3 276 Créations**  
d'entreprises (4T07)

**14,5 milliards d'€**  
C.A. taxable (3T07)

Sources : B@se Info Eco13, CCIMP, CM13, INSEE, Trésorerie Générale des Bouches-du-Rhône, ACPE

ENTREPRISES - 4/3<sup>e</sup> trimestre 2007

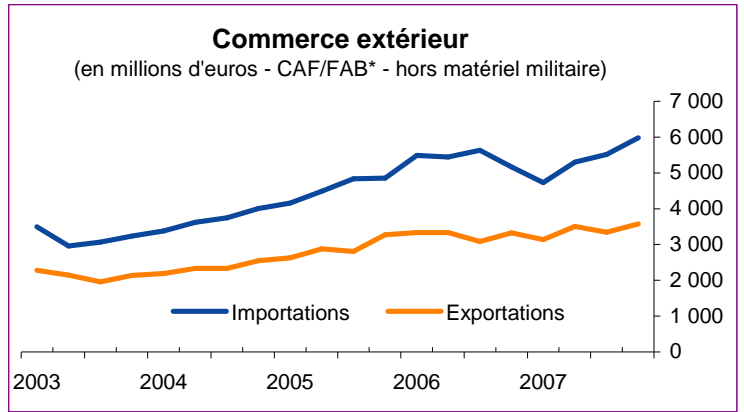
Une très bonne fin d'année (+7,7% des échanges), grâce aux exportations de l'aéronautique et de la microélectronique.

Par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2007, le département des Bouches-du-Rhône connaît une forte croissance de +7,7% de ses échanges dans une dynamique nationale en hausse.

cf : Tableau de bord "Business à l'international" du 4<sup>e</sup> trimestre 2007 produit par le Centre de Ressources Economiques : [www.ccimp.com](http://www.ccimp.com)

**9,6 milliards**  
Echanges

**+6,8%** / 3<sup>e</sup> trim 07  
Exportations



Source : Direction générale des douanes et droits indirects.

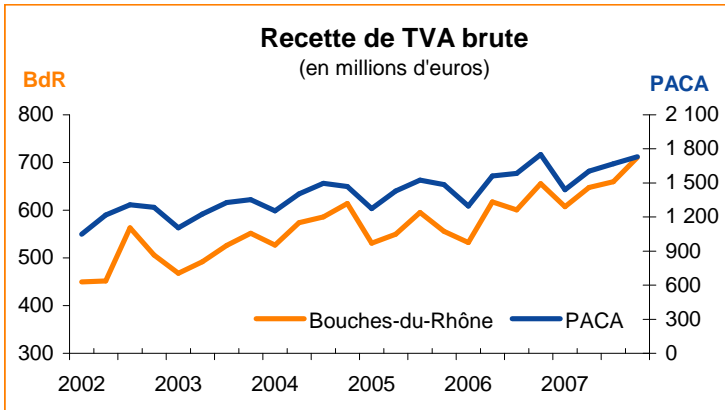
\* CAF/FAB : importations avec coût, assurance et fret compris, pour les exportations, franco à bord à notre frontière.

Une consommation dynamique au 4<sup>e</sup> trimestre 2007 avec une recette record de TVA (711 millions d'euros).

La collecte de recette de TVA connaît ce trimestre une hausse de +8,4% par rapport au 4<sup>e</sup> trimestre 2006, signe du dynamisme de la consommation.

**710,8 millions**  
Recette de TVA

**+8,4%**  
par rapport au 4<sup>e</sup> trim 06



Sources : B@se Info Eco13, Trésorerie Générale des Bouches-du-Rhône

Des trafics passagers record pour le Port et l'Aéroport en 2007, avec un effet "MP2", le million de passagers low-cost, et la poursuite du développement de la croisière.

Avec 7 millions de passagers en 2007, l'aéroport a connu une forte progression (+14% par rapport à 2006). Ce bon résultat est dû à la forte hausse des passagers internationaux (+29 %), vers l'Europe (+44 %) et vers le Maroc et la Tunisie (+16%).

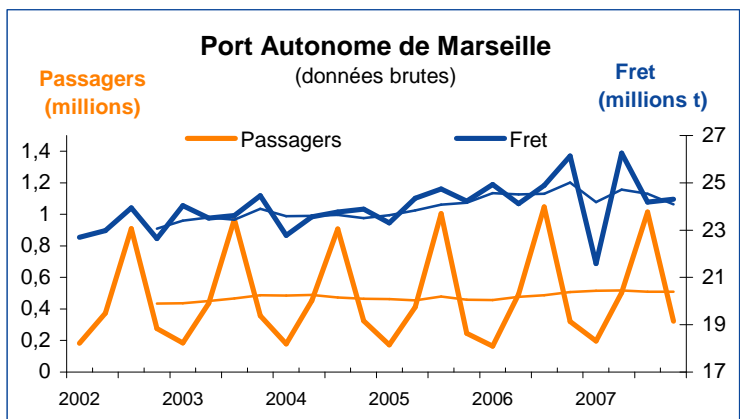
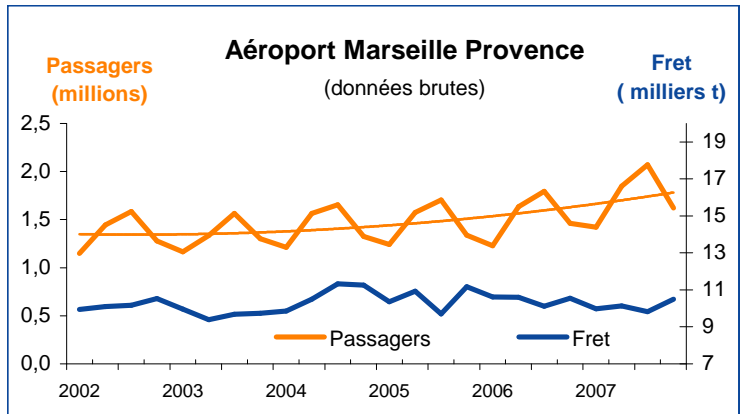
L'effet "MP2" s'est donc fait ressentir avec un million de passagers en 2007, (+170% par rapport à 2006).

Sur le Port de Marseille, le trafic passagers a dépassé 2 millions en 2007, avec un fort développement des croisières. A noter le développement de la concurrence du transport aérien vers les pays du Maghreb.

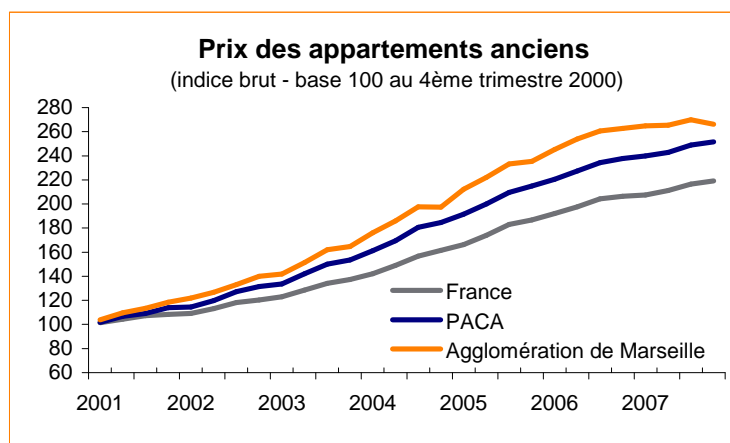
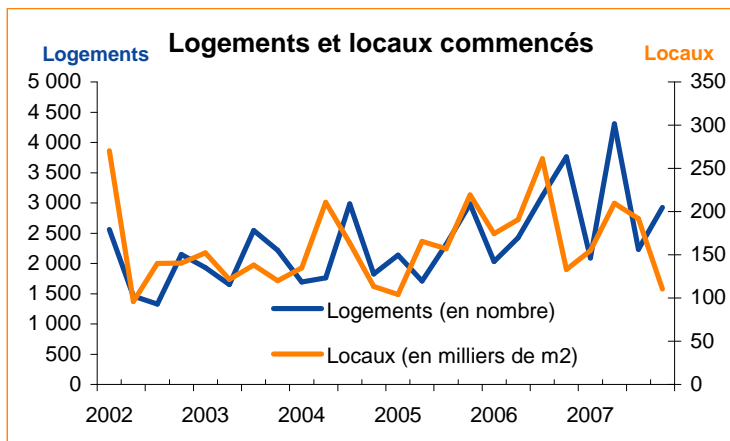
Le trafic conteneurs dépasse le million d'EVP avec une croissance de +8% sur un an. Le tonnage global est toutefois légèrement inférieur à celui de l'année 2006.

**1,6 million de passagers**  
aériens 4T07

**24,3 millions de tonnes**  
de fret portuaire 4T07



Sources : B@se Info Eco13, Aéroport Marseille-Provence - Port Autonome de Marseille



Sources : INSEE, MTETM/SESP - Sitadel

### Immobilier : la fin de l'euphorie

La tendance à la stabilisation du prix de vente des appartements anciens se confirme au 4<sup>e</sup> trimestre 2007 (+1,1% seulement au niveau national, 1,2% en PACA). L'agglomération Marseillaise enregistre une baisse de 1,4% de cet indice (provisoire) des prix.

Sur une année glissante l'augmentation des prix des appartements anciens se retrouve sous la barre des 6% au niveau Français, et atteint seulement 1,3% pour l'agglomération marseillaise.

Le nombre de logements commencés dans le département repart à la hausse au 4<sup>e</sup> trimestre 2007 avec 2 924 mises en chantier, mais la tendance semble plutôt à la stabilisation (voire à la baisse), le nombre de logements autorisés en 2007 ayant été inférieur à celui de l'année 2006.

La construction de locaux est à la baisse avec 110 400 m<sup>2</sup> de locaux mis en chantier au 4<sup>e</sup> trimestre (-17% par rapport au 4<sup>e</sup> trimestre 2006).

**2 924 logements**  
mis en chantier au 4T07

**+1,3%** évol. sur 1 an  
des app. anc. à Marseille  
au 4<sup>e</sup> trimestre 2007

### Des indicateurs au beau fixe en 2007 : +3 points pour la fréquentation hôtelière, et des croisiéristes de plus en plus nombreux.

Le taux d'occupation des hôtels du département a atteint 67% en moyenne en 2007, soit 3 points de plus que 2006 et cela malgré une augmentation de 1% de la capacité hôtelière.

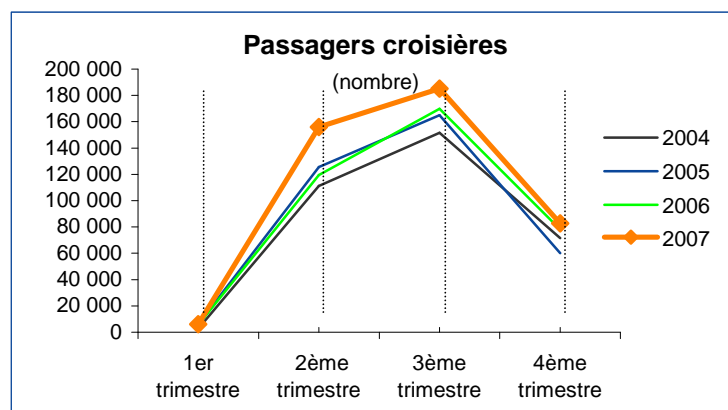
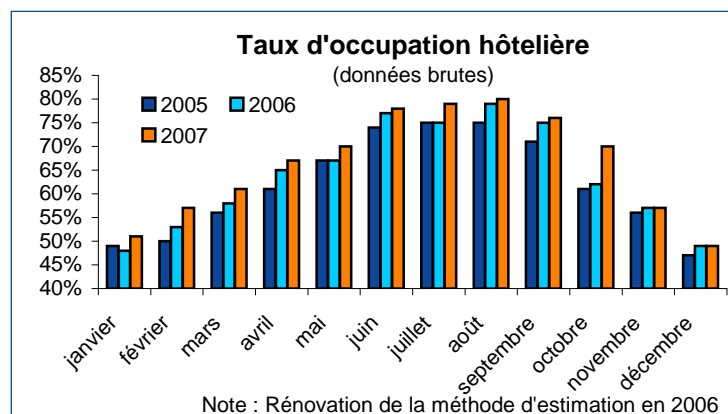
La coupe du monde de rugby n'est pas étrangère à cette bonne performance, avec en particulier un très bon mois d'octobre. Mais l'année ne se résume pas à cet évènement ponctuel, le taux d'occupation ayant été supérieur ou égal à la performance 2006 tout au long de l'année.

Avec 430 000 croisiéristes selon le Port Autonome de Marseille, l'activité croisière pèse un poids de plus en plus important dans le trafic passager du port de Marseille : 20% du trafic en 2007, contre 6% 10 ans auparavant.

**67%** Taux d'occup.  
Hôtelier en 2007

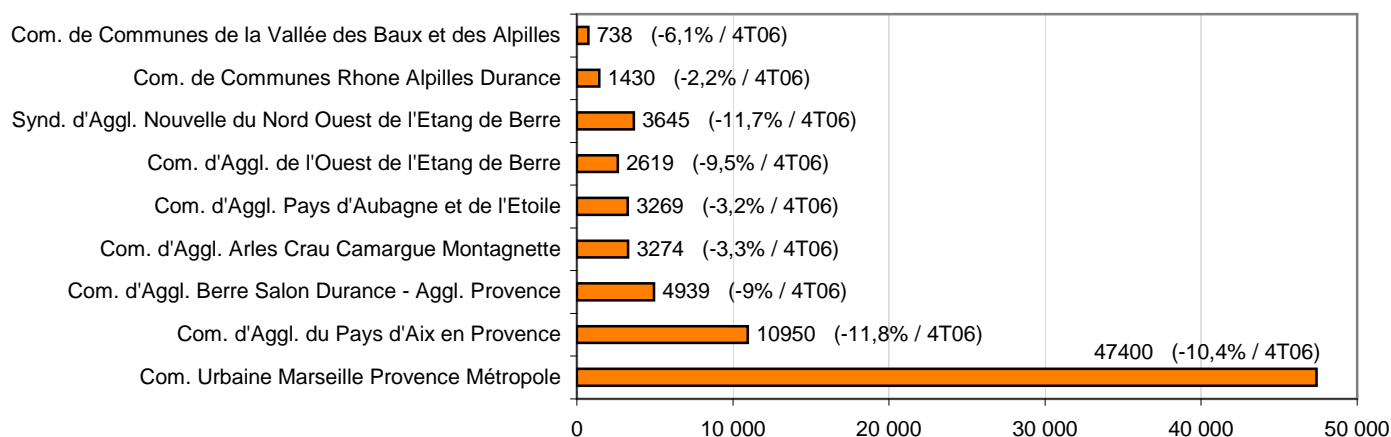
**430 000**  
Croisiéristes

Source : B@se Info Eco13, INSEE (Direction du tourisme) - C.D.T. Bouches-du-Rhône - Port Autonome de Marseille

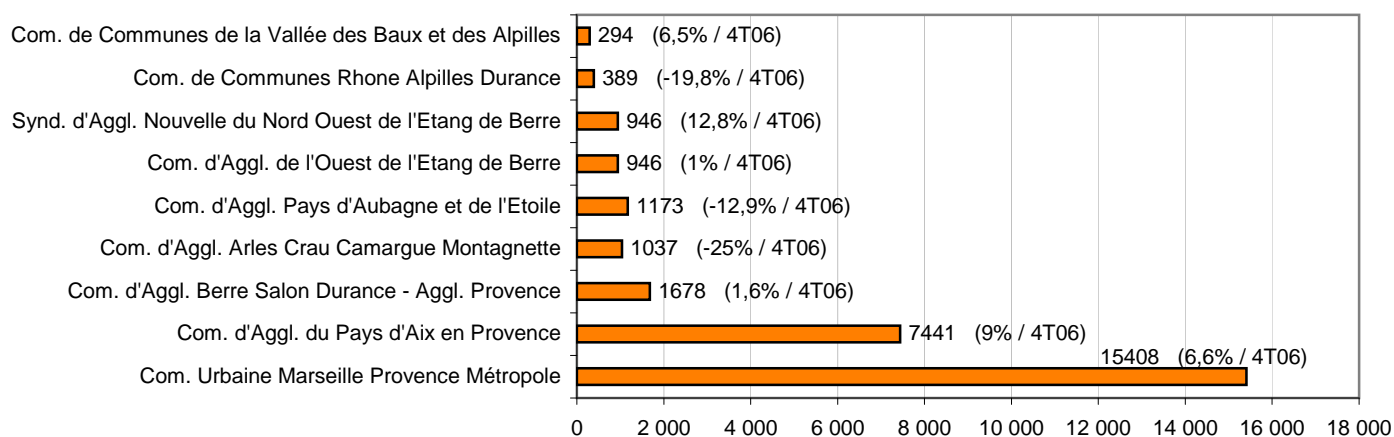


## Des indicateurs d'emplois qui restent bien orientés

### Demandeurs d'emplois (fin du mois) par territoire au 4e trimestre 2007 (1)



### Offres d'emplois enregistrées par territoire au 4e trimestre 2007 (2)



Source : ANPE - DRTEFP

(1) Les demandeurs d'emploi en fin de mois (DEFM catégorie 1) sont les personnes sans emploi, immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi à temps plein et à durée indéterminée, inscrites à l'Agence nationale pour l'emploi (ANPE) et ayant une demande en cours au dernier jour du mois (ici le dernier mois du trimestre). Ce chiffre peut donc être influencé par des modifications administratives concernant la prise en charge des chômeurs par l'ANPE.

(2) Les offres d'emplois enregistrées sont les offres offertes par l'ANPE pendant la période considérée (ces offres ne recouvrent donc qu'une partie du marché de l'emploi).

**Aide à la lecture :** Au 2e trimestre 2007, 47 373 demandeurs d'emplois en fin de mois (DEFM) étaient recensés par l'ANPE sur la communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, en baisse -9,1 % par rapport au 2e trimestre 2006.

#### Métallurgie-Mécanique : une filière porteuse

Avec 18 600 salariés, la filière métallurgie-mécanique représente près de 16% de l'emploi industriel du département. Premier pôle français de production d'acier, de sous-traitance et de maintenance industrielle, cette filière concentre dans les Bouches-du-Rhône toute la sidérurgie de la région PACA. Le département est également leader national de réparation navale lourde et de haute plaisance.

Pour conserver son rang, cette filière doit faire face à plusieurs enjeux : développer l'attractivité de ses métiers, s'ouvrir à l'international et jouer la carte de l'innovation technologique.

#### Business à l'international 4ème Trimestre 2007 : un dernier trimestre dynamique

Avec 257 millions d'euros exportés, les Etats-Unis représente le 3ème pays export des Bouches-du-Rhône et cette tendance évolue de trimestre en trimestre. Zoom : Le Canada.

**Documents téléchargeables sur le site de la ccimp :** [www.ccimp.com](http://www.ccimp.com), rubrique "Centre de Ressources Economiques"