



Transport et logistique dans les Bouches-du-Rhône

Zoom filière



Photo CNR

Chiffres Clés

- > 1 666 établissements
- > 35 833 salariés
- > 5,5 milliards d' € de CA estimé
- > 3,3 % des établissements du département
- > 7,1 % de l'emploi du département
- > 1 200 étudiants

Spécificités

> Une filière largement représentée dans le département : 7,1% de l'emploi (toutes activités confondues) contre 4,9% en France.

> Une filière qui bénéficie d'une importante concentration d'acteurs du transport maritime (13%) et de la logistique (38%)-en nombre d'emplois- due à la présence des installations portuaires dans notre département.

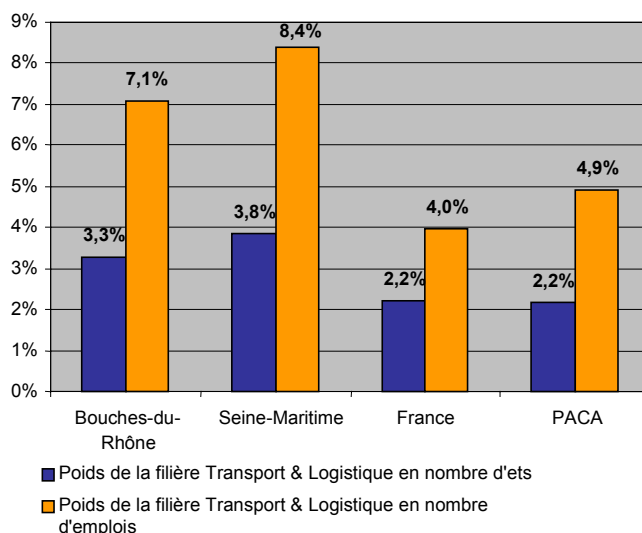
> Des équipements structurants de premier plan : 1 Port de France et de Méditerranée, 2° aéroport de fret aérien, un port fluvial au gabarit européen, 1° réseau français de transport par pipe line, un hub numérique international...

> Des investissements conséquents en projet (Fos 2XL, CMA-CGM, plate-forme IKEA, Katoen Natie...) ou réalisés par des opérateurs publics et privés (Aéroport MP, Elige, PRD Logistis, Prologis...)

> Un ensemble de plates-formes dédiées à l'activité logistique.

> Des acteurs fédérés autour du Club Provence Logistique et de l'Union Maritime et Fluviale de Marseille Fos (UMF).

Poids de la filière en nombre d'emplois et en nombre d'établissements



Des enjeux pour notre territoire

> Repositionner Marseille-Fos dans la concurrence méditerranéenne et mondiale : valoriser sa position de « porte d'entrée » majeure en Europe du Sud et capter les flux de forte valeur ajoutée.

> Accroître le trafic de conteneurs, facteur de développement économique plus important que les hydrocarbures à l'échelle locale (BDR).

> Construire la mix-modalité de la filière logistique, vecteur d'attractivité du territoire et de dynamisme de l'activité portuaire à travers le projet de labellisation nationale et régionale du Cluster Paca Logistique (Log-Mix) porté par le Club Provence Logistique.

> Assurer la compétitivité de l'aéroport Marseille-Provence avec l'aérogare MP² (1^{ère} aérogare low-cost de France).

Un département multimodal unique en France

340.000 tonnes de fret fluvial



60.000 Poids Lourds Espagne / Italie via B-d-Rh / jour



**6.1 millions de passagers aériens (47 % à l'international)
43.000 tonnes de fret**



> 22 millions de voyageurs/an



**2 millions de passagers
100 millions de tonnes de fret**



**> 380.000 croisiéristes
Objectif: 1 million en 2010**

6 des 10 plates-formes logistiques de la région : 1.5 million de m²

Plates-formes	Principales implantations d'entreprises	Caractéristiques techniques
Aéroport Marseille- Provence	Chronopost, DHL - TNT, Europe Airpost, France Handling, Jet Service, TAT Express, Ziegler	Domaine aéroportuaire: 600 ha. - 40 000 m ² (2 gares de fret, 3 terminaux ferroviaires pour le fret, 5 plates-formes pour le fret express, un entrepôt frigorifique conforme aux normes européennes et agréé en tant qu'installation sous douanes).
Clesud	Ewals cargo, Doumenge, I.D Logistics, Logidis, Lorafret, LTC Logistique, Nortene, Rexel	280 ha - 550 000 m ² de bati - (720 000 m ² de surface maximale) Embranchement fer
Fos-Distriport	Fologia, Fos manu traction, Kuehne+Nagel, Léon Vincent, Mory EGL, SDV, Somaudex - Sogedial, Transafos,	180 ha dédiés à la construction d'entrepôts logistiques embranchés fer - 213 000m ² de bati à fin 2007- transbordement 3 modes : rail -route-fluvial
Parc d'activités de la Crau - Salon de Provence	Alloin, ATBATR, Cristal Distribution, Coca cola, DHL Solution, Geodis, LCM Carrefour, Michelin, ROBERT, STAT, YMERIS	Parc d'activités : 75 ha, totalement dédié aux activités logistiques, 250 000 m ² de bati
Plate-forme fluvio-maritime d'Arles	Agrofino, Cimalit, Heritier, Redland, Sud engrais distribution, SA Cleber, Serviarles-Kiabi	3 sites : Le port fluvio-maritime et son site industrialo-portuaire : 41 ha - la zone industrielle nord : 56 ha, avec 70 entreprises- le parc d'activités du grand Rhône : 19 ha - Transbordement 4 modes : route, fer, fluvial, maritime- 40 000m ² de bati - Disponibilité foncière : 30 ha.
Plate forme multimodale de Saint Martin de Crau	Aldis sud est, Carnivor, Castorama, Katoen Natie, Maison du monde, ND Logistique, Office Dépôt, Tibbet & Britten,	320 ha - 360 000 m ² de bati



En savoir plus :
Centre de Ressources Economiques
 Isabelle GERENTE - Chargée d'études - Tél : 04 91 39 34 71
 Mail : cre@ccimp.com

Site: www.ccimp.com

Palais de la Bourse - B.P. 21856
 13221 Marseille cedex 01

Etude complète sur le site

