



→ Grand Prix historique de Marseille

Participation exceptionnelle de l'automobile Turcat-Méry VD 1927

21 et 22 juin 2008 – Parc Borély, Marseille

Marseille renoue avec son passé automobile : le « Grand Prix historique de Marseille » se tiendra les 21 et 22 juin 2008 sur le site du Parc Borély. Lors de cet événement, la CCI Marseille Provence présentera son automobile Turcat-Méry de 1927.

La Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence a confié au Lycée Professionnel Frédéric Mistral - pôle régional des métiers de l'automobile créé en 1947 - et aux élèves de la Formation complémentaire d'initiative locale Optimisation moteurs compétition, le soin de restaurer et de mettre en état de présentation l'un des rares modèles existants d'une marque marseillaise.

Sorti des ateliers marseillais le 21 septembre 1927, le châssis-moteur du moteur VD conservé fut carrossé en torpédo par G. Teillard, dans le quartier d'Arenc. A cette époque, et pour peu de temps encore, nombre de constructeurs se bornaient à livrer un châssis nu, parfois démunis de pneus. Aux clients incombaient le soin de faire établir la caisse et de se procurer les accessoires. Ils s'adressaient pour cela au carrossier de leur choix.

Le premier propriétaire de cette Turcat-Méry, parmi la cinquantaine de professionnels marseillais spécialisés dans cette activité, opta pour G. Teillard & Cie dont le slogan publicitaire était « La ligne en carrosserie » ! Nul doute qu'il n'ait été enthousiasmé, en le recevant, par l'allure générale du noir torpédo. Par-delà les années, cette voiture rappelle à sa façon que Marseille fut l'un des centres de la construction et du progrès automobiles.

Au mois de juin 1988, cette automobile Turcat-Méry datant de 1927 s'en était revenue à Marseille.

Un exemplaire du modèle VD salué au Salon de l'Automobile de Paris en 1926 venait d'être acquis, d'un particulier niçois, pour les collections de la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence soucieuse de sauvegarder des éléments du patrimoine de son territoire et de les présenter au public.

Toute pétaradante, la torpédo gravit sans élan, au second essai il est vrai, le pont de bois spécialement construit pour lui permettre de franchir les marches du parvis du Palais de la Bourse.

Retour sur... la saga Turcat-Méry

Si ce n'est les fanatiques de l'automobile ancienne, qui se souvient de Turcat-Méry, l'une des grandes firmes françaises du début du 20^{ème} siècle et, qui plus est, marseillaise d'origine ?

La marque Turcat-Méry est née de la passion commune de deux cousins dans les années 1890, Simon Méry et Léon Turcat. Au mois de mai 1899, la firme Turcat-Méry & Cie est officiellement créée. Un atelier de montage est installé au 2 boulevard Micheler. Les Turcat-Méry sont alors engagées dans les compétitions sportives. Conduites notamment par le pilote Henri Rougier, elles confortent l'image de la marque en glanant de nombreux succès. Après ses participations remarquées dans les courses du Paris-Madrid de 1903, du Mont-Ventoux, dans la Coupe Gordon-Bennett de 1904 et dans de grands raids, Turcat-Méry inscrit son nom dans les annales du sport automobile en remportant la première édition du Rallye international de Monte-Carlo, en 1911.

www.ccimp.com/patrimoine - www.phototheque.ccimp.com